



| | |
|--------------------------------------|---|
| Projekto pavadinimas: | Panevėžio miesto savivaldybės būsto su administracinėmis patalpomis, Savanorių a. 3A, Panevėžyje, statybos projektas |
| Projekto numeris: | UA2212 |
| Projekto rūšis: | Statybos projektas (S) |
| Projekto etapas: | Techninis projektas (TP) |
| Projekto dalis: | S Susisiekimo dalis |
| Projekto laida: | 0 |
| Projekto parengimo metai: | 2024 |
| Statinio kategorija: | Ypatingasis statinys |
| Statybos rūšis: | Nauja statyba (7.1.) |
| Projektuotojas: | MB „Urbanistinė architektūra“, į/k. 304440594, Turgaus a. 21, Klaipėda; uarchitektura@gmail.com; +37067901572 vadovas Petras Džervus |
| Projekto vadovas (SPV), architektas: | Petras Džervus, kv. dok. Nr. A1841 |
| Projekto dalies vadovas (SPDV) | Rokas Grinaveckas, kv. dok. Nr. 22381 |
| Inžinierius | Marius Dačka, kv. dok. Nr. 23503 |
| Statytojas (užsakovas): | Panevėžio miesto savivaldybė |

SUSISIEKIMO BYLOS S LAIDA 0

DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

| Eil. Nr. | Dokumento žymuo | Laida | Lapų sk. | Pavadinimas | Pastabos |
|----------|----------------------|-------|----------|--|----------|
| 1. | | 0 | 1 | Antraštinis lapas | |
| 2. | UA2212-01-TP-S_BSZ | 0 | 1 | Susisiekimo dalies bylos sudėties žiniaraštis | |
| 3. | | | 2 | Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos | |
| 4. | UA2212-01-TP-S_AR | 0 | 16 | Aiškinamasis raštas | |
| 5. | UA2212-01-TP-P_TS-01 | 0 | 15 | Techninės specifikacijos | |
| 6. | UA2212-01-TP-S-SKZ | 0 | 4 | Sąnaudų kiekių žiniaračiai | |
| 7. | UA2212-01-TP-S.B01 | 0 | 1 | Eismo organizavimo ir nužymėjimo planas M 1:500 | |
| 8. | UA2212-01-TP-S.B02 | 0 | 1 | Dangų planas M 1:500 | |
| 9. | UA2212-01-TP-S.B03 | 0 | 1 | Aukščių planas M 1:500 | |
| 10. | UA2212-01-TP-S.B04 | 0 | 1 | Ardomų dangų planas M 1:500 | |
| 11. | UA2212-01-TP-S.B05 | 0 | 1 | Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500 | |
| 12. | UA2212-01-TP-S.B06 | 0 | 1 | Pjūviai 1-1, 2-2 M 1:100 | |
| 13. | UA2212-01-TP-S.B07 | 0 | 1 | Dangų, bortų konstrukcinės detalės | |

| | | | | | |
|------------------------|---|---|---|-----------------------------------|-------|
| 0 | 2023-10 | Statybą leidžiančio dokumento gavimui | | | |
| Laida | Data | Laidos statusas. Keitimas, keitimo priežastis | | | |
| Įmonės k. 304440594 | URBANISTINĖ ARCHITEKTŪRA MB „Urbanistinė architektūra“ Turgaus a. 21, Klaipėda +370 679 01572 e-mail: info@urbanistinearchitektura.lt www.urbanistinearchitektura.lt | | PROJEKTO PAVADINIMAS: | | |
| UA | | | PANEVŽIO Miesto SAVIVALDYBĖS BŪSTO SU ADMINISTRACINĖMIS PATALPOMIS, SAVANORIŲ A. 3A, PANEVŽIJE, STATYBOS PROJEKTAS | | |
| Kv. dok. Nr. | Pareigos | V. Pavardė | Parašas | STATINIO NR. IR PAVADINIMAS: | |
| A1841 | SPV, arch. | P. Džervus | | 01 DAUGIABUTIS PASTATAS | |
| 22381 | SPDV | R. Grinaveckas | | DOKUMENTO PAVADINIMAS: | Laida |
| 23503 | Inž. | M. Dačka | | BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS | 0 |
| Kalba | STATYTOJAS | | | Dokumento žymuo: | Lapas |
| LT | PANEVŽIO Miesto SAVIVALDYBĖ | | | UA2212-XX-TP-S.BSZ | 1 |
| | | | | | 1 |

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

_____ m. _____ d. Nr. _____.

Prisijungimo sąlygos galioja iki
2024-12-23

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens teisinė forma, pavadinimas, kodas

Panevėžio miesto savivaldybė, 288724610

Ryšio duomenys

El. paštas savivaldybe@panevezys.lt tel. +37045501360

Statinio projekto pavadinimas Panevėžio miesto savivaldybės būsto su administracinėmis patalpomis, Savanorių a. 3A, Panevėžyje, statybos projektas.

Priimtas sprendimas Taikomos prisijungimo sąlygos

Prisijungimo sąlygų tipas Prie susisiekimo komunikacijų (vietinės reikšmės kelių ir gatvių)

Prisijungimo sąlygų naudojimo paskirtis Nėra

Techniniai reikalavimai (sąlygos)

1. Įvažiavimo (eismo jungties vietos) į žemės sklypą (teritoriją) įrengimas.

2. Formuojant įvažiavimą iš Savanorių a., adresu Savanorių a. 3A, Panevėžys prašome numatyti šiuos esamų susisiekimo komunikacijų projektavimo ir pritaikymo darbus: 1. Žemės sklypo eismo jungties vietą (iš Savanorių a.) numatyti pagal galiojančius teisinius ir teritorijų planavimo dokumentus. Įvažiavimą - išvažiavimą į žemės sklypą įjungti į Savanorių a., priderinant prie esamos situacijos. Nauja reikšmė: 5,5 m. Vidinio kiemo pusėje esanti pravažiavimą pajungti prie suprojektuotos įvažos. Dangų konstrukcijų aukščių lygius suvesti į esamus. 2. Numatyti paviršinio vandens nuvedimą. 3. Ruošiant įvažiavimo projektinius sprendinius vadovautis statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ techniniais reikalavimais. Lietuvos respublikos Savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatymo 2020 m. gegužės 7 d. Nr. XIII – 2895 nuostatomis. 4. Savo lėšomis suprojektuoti ir įrengti susisiekimo komunikacijas. 5. Projektinius sprendinius derinti teisės aktų nustatyta tvarka.

PRIDEDAMA:

Nėra pridedamų dokumentų.

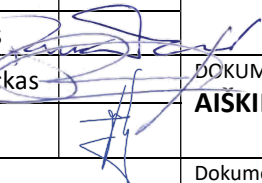
(vardas, pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS

| | |
|---|--|
| Dokumento sudarytojas (-ai) | Panevėžio miesto savivaldybės administracija 288724610, Panevėžio m. sav. Panevėžio m. Laisvės a. 20 |
| Dokumento pavadinimas (antraštė) | Prisijungimo sąlygos |
| Dokumento registracijos data ir numeris | 2023-01-10 Nr. PS-230110-00001 |
| Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris | – |
| Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo | ADOC-V1.0 |
| Parašo paskirtis | Pasirašymas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | DARIUS LINKONAS, Vedėjo pavaduotojas DARIUS LINKONAS, Panevėžio miesto savivaldybės administracija |
| Sertifikatas išduotas | DARIUS LINKONAS LT |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2022-12-23 13:35:29 +02:00 |
| Parašo formatas | XAdES-T |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | 2022-12-23 13:35:39 +02:00 |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2018-11-13 14:13:19 – 2023-11-12 23:59:59 |
| Parašo paskirtis | Registravimas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | DARIUS LINKONAS, Vedėjo pavaduotojas DARIUS LINKONAS, Panevėžio miesto savivaldybės administracija |
| Sertifikatas išduotas | DARIUS LINKONAS LT |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2023-01-10 14:40:43 +02:00 |
| Parašo formatas | XAdES-T |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | 2023-01-10 14:41:06 +02:00 |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2018-11-13 14:13:19 – 2023-11-12 23:59:59 |
| Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti | – |
| Pagrindinio dokumento priedų skaičius | – |
| Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius | – |
| Priedamo dokumento sudarytojas (-ai) | – |
| Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė) | – |
| Priedamo dokumento registracijos data ir numeris | – |
| Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas | Avilys SDP eDocs |
| Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data) | Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-01-10 15:45:34) |
| Papildomi metaduomenys | Nuorašą suformavo 2023-01-10 15:45:34 Avilys SDP eDocs |

SUSISIEKIMO BYLOS S LAIDA 0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

| | | | | | |
|-----------------|--|---|---|------------------------------|-------|
| 0 | 2023-10 | Statybą leidžiančio dokumento gavimui | | | |
| Laida | Data | Laidos statusas. Keitimas, keitimo priežastis | | | |
| Įmonės k. | <div>URBANISTINĖ ARCHITEKTŪRA</div> <div>MB „Urbanistinė architektūra“ Turgaus a. 21, Klaipėda +370 679 01572 e-mail: info@urbanistinearchitektura.lt www.urbanistinearchitektura.lt</div> | | PROJEKTO PAVADINIMAS: | | |
| 304440594 | | | PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS BŪSTO SU | | |
| UA | | | ADMINISTRACINĖMIS PATALPOMIS, | | |
| | | | SAVANORIŲ A. 3A, PANEVĖŽYJE, STATYBOS PROJEKTAS | | |
| Kv. dok. Nr. | Pareigos | V. Pavardė | Parašas | STATINIO NR. IR PAVADINIMAS: | |
| A1841 | SPV, arch. | P. Džervus |  | 01 DAUGIABUTIS PASTATAS | |
| 22381 | SPDV | R. Grinaveckas | | DOKUMENTO PAVADINIMAS: | |
| 23503 | Inž. | M. Dačka | | AIŠKINAMASIS RAŠTAS | |
| Kalba | STATYTOJAS | | | Dokumento žymuo: | Laida |
| LT | PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖ | | | UA2212-XX-TP-S.AR | Lapas |
| | | | | | Lapų |
| | | | | 1 | 16 |

TURINYS

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1. | NORMATYVINIAI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA PROJEKTO DALIS..... | 3 |
| 1.1. | ĮSTATYMAI | 3 |
| 1.2. | NORMATYVINIAI DOKUMENTAI | 3 |
| 1.3. | NORMOS IR TAISYKLĖS | 3 |
| 1.4. | KITI DOKUMENTAI | 4 |
| 1.5. | PROJEKTAVIMO, TECHNINĖS, PRISIJUNGIMO SĄLYGOS | 4 |
| 1.6. | KOMPIUTERINĖS PROGRAMOS | 4 |
| 2. | PAŽINTINIAI DUOMENYS | 5 |
| 2.1. | PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE ŽEMĖS SKLYPĄ..... | 5 |
| 2.2. | ŽEMĖS RELJEFAS | 6 |
| 2.3. | INŽINERINIAI TINKLAI | 6 |
| 2.4. | KLIMATO SĄLYGOS | 6 |
| 2.5. | VĖJO KRYPTIS IR STIPRUMAS | 6 |
| 2.6. | AUGANTYS ŽELDINIAI | 7 |
| 2.7. | PASTATAI | 7 |
| 2.8. | VANDENS TELKINIAI | 7 |
| 2.9. | KULTŪROS PAVELDO VERTYBĖS | 7 |
| 2.10. | ESAMA SITUACIJA | 9 |
| 3. | SKLYPO PARUOŠIMAS | 9 |
| 4. | PROJEKTINIAI SPRENDINIAI | 10 |
| 4.1. | PAGRINDINIAI SPRENDINIAI | 10 |
| 4.2. | SKERSINIO PROFILIO ELEMENTAI | 11 |
| 4.3. | AUKŠČIŲ PLANAS | 12 |
| 4.4. | DANGOS IR JŲ KONSTRUKCIJOS | 12 |
| 4.5. | GEOLOGINĖS SĄLYGOS | 14 |
| 4.6. | PROJEKTO SPRENDINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU NEGALIA | 15 |
| 4.7. | EISMO ORGANIZAVIMAS | 15 |
| 4.8. | APLINKOS SUTVARKYMAS | 15 |

1. **NORMATYVINIAI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA PROJEKTO DALIS**

1.1. **ĮSTATYMAI**

- 1.1.1. LR statybos įstatymas
- 1.1.2. LR žemės įstatymas
- 1.1.3. LR teritorijų planavimo įstatymas
- 1.1.4. LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas

1.2. **NORMATYVINIAI DOKUMENTAI**

- 1.2.1. STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas.
- 1.2.2. STR 1.01.08:2022 Statinio statybos rūšys
- 1.2.3. STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas.
- 1.2.4. STR 1.01.04:2015 Statybos produktų, neturinčių darnių techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas.
- 1.2.5. STR 1.07.03:2017 Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka.
- 1.2.6. KTR 1.01:2008 Automobilių keliai.
- 1.2.7. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.
- 1.2.8. Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-284 patvirtintos "Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės" (2022-05-30 redakcija).
- 1.2.9. Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-283 patvirtintos "Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės" (2022-05-30 redakcija).
- 1.2.10. STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas.
- 1.2.11. KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.
- 1.2.12. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17.
- 1.2.13. Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės (patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82).
- 1.2.14. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės (patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83).
- 1.2.15. Automobilių kelių asfalto mišinių techniniai reikalavimai aprašyti TRA ASFALTAS 24;
- 1.2.16. Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19;
- 1.2.17. Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės JT ASFALTAS 24;
- 1.2.18. Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų, aprašas TRA SBR 19.
- 1.2.19. Automobilių kelių bituminių emulsijų techniniai reikalavimai aprašyti TRA BE 08/15.
- 1.2.20. Automobilių kelių bitumu ir polimerais modifikuotų bitumų techniniai reikalavimai aprašyti TRA BITUMAS 08/14.
- 1.2.21. Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelio ir plokščių įrengimo taisyklės JT TRINKELĖS 14.
- 1.2.22. Automobilių kelių trinkelio, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS14.
- 1.2.23. Minimalių komunalinių atliekų tvarkymo paslaugos kokybės reikalavimai.
- 1.2.24. Panevėžio miesto savivaldybės atliekų tvarkymo taisyklės.
- 1.2.25. Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės.
- 1.2.26. Kiti LR galiojantys ir taikytini teisės aktai vertinant kiekvienu atveju atskirai.

1.3. **NORMOS IR TAISYKLĖS**

- 1.3.1. Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai.
- 1.3.2. Visuomeninių statinių gaisrinės saugos taisyklės.
- 1.3.3. Gyvenamųjų pastatų gaisrinės saugos taisyklės
- 1.3.4. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės.
- 1.3.5. Panevėžio miesto savivaldybės atliekų tvarkymo taisyklės.

1.3.6. Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės.

1.4. KITI DOKUMENTAI

- 1.4.1. Detalusis planas, patvirtintas Panevėžio miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2019 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. A-233 „Dėl „Teritorijos (ribojamos J. Basanavičiaus g., Ukmergės g., Laisvės a., Savanorių a., Panevėžys)“ detaliojo plano patvirtinimo“.
- 1.4.2. Teritorijos (ribojamos J. Basanavičiaus g., Ukmergės g., Laisvės a., Savanorių a., Panevėžys) detaliojo plano koregavimas (patvirtinta Panevėžio miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A-613, 2023-07-18).
- 1.4.3. LST 1516:2015 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai.
- 1.4.4. ISO 21542 Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojimas.

Pastaba: projektas parengtas vadovaujantis teisės aktų redakcijomis, kurios galiojo specialiujų reikalavimų Nr. SRD-51-230608-00019 išdavimo dieną – 2023-06-08.

1.5. PROJEKTAVIMO, TECHNINĖS, PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

- 1.5.1. Specialieji reikalavimai Nr. SRD-51-230608-00019.
- 1.5.2. Specialieji architektūros reikalavimai Nr. SARD-51-230608-00021.
- 1.5.3. Specialieji paveldosaugos reikalavimai (laikinasis apsaugos reglamentas) 2023-06-06 Nr. TPD-23-06
- 1.5.4. Panevėžio miesto savivaldybės administracijos sąlygos dėl susisiekimo komunikacijų projektavimo Nr. PS-230110-00001, 2023-01-10.
- 1.5.5. AB „Panevėžio energija“ raštas dėl leidimo rekonstruoti šilumos tinklus Nr. S23-010-0736, 2023-04-19.
- 1.5.6. UAB „Aukštaitijos vandenys“ prisijungimo sąlygos vandens tiekimui ir nuotekų nuvedimui Nr. 23-191, 2023-05-05.
- 1.5.7. UAB „Panevėžio gatvės“ sąlygos dėl prisijungimo prie miesto lietaus nuotekų tinklų Nr. 32.28/23, 2023-05-09.
- 1.5.8. Telia Lietuva, AB elektroninių ryšių tinklų prisijungimo sąlygos Nr. 3-I-0268/23, 2023-06-05.
- 1.5.9. Panevėžio miesto savivaldybės administracijos miesto infrastruktūros skyriaus techninės sąlygos dėl gatvių apšvietimo projektavimo Nr. IS-4294 (12.1.6Mr), 2023-06-07.

1.6. KOMPIUTERINĖS PROGRAMOS

- 1.4.1. Autocad 2024
- 1.4.2. Revit
- 1.4.3. Microsoft Office 365

2. PAŽINTINIAI DUOMENYS

Šioje projekto dalyje pateikiami susisiekimo dalies projektiniai sprendiniai

2.1. PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE ŽEMĖS SKLYPĄ



Situacijos schema. Pagrindas: www.regia.lt

2.1.1. Projektuojamas gyvenamosios paskirties, daugiabutis pastatas su administracinėmis patalpomis sklype Savanorių a. 3A, Panevėžio miesto savivaldybėje. Šiuo metu sklypas neužstatytas pastatais. Projektuojamas žemės sklypas Savanorių a. 3A, Panevėžyje (kad. Nr. 2701/0020:453) yra centrinėje miesto dalyje.

Žemės sklypo paskirtis – Kita; naudojimo būdas – Komerinės paskirties objektų teritorijos / Daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorijos. Sklypo plotas 0.1049 ha.

2.1.2. Sklypas ribojasi su:

- šiaurėje su sklypu, Ukmergės g. 6, un. Nr. 2701-0020-0312 (Kita, Gyvenamosios teritorijos), sklype registruotas statinys Pastatas – Gyvenamasis namas, paskirtis – Gyvenamoji (trijų ir daugiau butų – daugiabučiai pastatai);
- rytuose su žemės sklypu, un. Nr. 4400-5249-3019 (Kita, susisiekimo ir inžinerinių tinklų teritorijos);
- pietuose su sklypu Savanorių a. 3, un. Nr. 4400-0718-8864 (Kita, gyvenamosios teritorijos), sklype registruotas statinys Pastatas – Gyvenamasis namas, paskirtis – Gyvenamoji (trijų ir daugiau butų – daugiabučiai pastatai);
- vakaruose esančiu kvartalo kiemu, kurio teritorijai sklypas nėra registruotas (laisva valstybinė žemė).

2.1.3. Statybos sklypas patenka į Kultūros vertybių registre nustatytą Panevėžio miesto istorinę dalį.

2.2. ŽEMĖS RELJEFAS

- 2.2.1. Remiantis topografiniu planu Nr. TIIS1-20230327-020914 (atliko UAB „MATIKA“, 2023-04-07) sklypo natūralus reljefas aukštėja šiaurės vakarų kryptimi nuo +51.00 (abs. alt.) pietrytinėje dalyje iki +52.50-53.00 (abs. alt.) šiaurės vakarinėje sklypo dalyje.

2.3. INŽINERINIAI TINKLAI

- 2.3.1. Esami inžineriniai tinklai žemės sklype Savanorių a. 3A:
- Požeminiai vandentiekio tinklai
 - Lietaus nuotekų tinklai
 - Fekalinės kanalizacijos tinklai
 - Požeminiai dujotiekio tinklai
 - Žemosios įtampos požeminiai elektros tinklai
 - Požeminiai šilumotiekio tinklai
- 2.3.2. Gretimose teritorijose yra išvystyta inžinerinė infrastruktūra: lietaus kanalizacija, fekalinė kanalizacija, vandentiekis, ryšių tinklai, gatvių apšvietimo linijos, elektros linijos, šiluminės trasos.
- 2.3.3. Esamų tinklų iškėlimas ir/ar apsaugojimas, naujų tinklų tiesimas ir prijungimas sklype ir kituose sklypuose projektuojamas vadovaujantis tinklus administruojančių subjektų išduotomis techninėmis/prisijungimo sąlygomis.

2.4. KLIMATO SĄLYGOS

- 2.4.1. Pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ Panevėžio m. sav. priskiriama I–jam sniego apkrovos rajonui su sniego antžeminės apkrovos charakterine reikšme 1,2 kN/m².
- 2.4.2. Pagal RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“ klimatas apibūdinamas taip (Panevėžys):
- Vidutinė oro temperatūra (metinis) – +6,2°C;
 - Absoliutus oro temperatūros maksimumas (1936, 1959 m.) - +33,7 °C;
 - Absoliutus oro temperatūros minimumas (1956 m.) - -37,1 °C;
- Lietuvos nacionalinio atlaso duomenimis (I tomas, „Lietuva pasaulyje ir Europoje. Gamta ir kraštovaizdis“, Vilnius, 2014):
- bendrosios saulės spinduliuotės kiekis (MJ/m² per metus) – 3400-3500;
 - sugertosios spinduliuotės kiekis (MJ/m² per metus) – 2700;
 - vyraujantis klimato veiksnys – dirvožemis;
 - saulės spindėjimo trukmė (val. per metus) – 1750;
 - bendras debesuotumas, % – 71;
 - apsiniaukusių dienų skaičius per metus ~ 150;
 - vyrauja pietryčių, pietų, pietvakarių vėjai;
 - maksimalus vėjo greitis (1971-2013 m.), m/s – 34;
 - vidutinis dienų skaičius, kai vėjo greitis daugiau kaip 15 m/s arba lygus – 10-20;
 - metinis kritulių kiekis per metus, mm – 570-700;
 - dienų su sniego danga skaičius – iki 70;
 - vidutinis sniego dangos storis, cm – 20-25.
- Svarbiausi veiksniai ir procesai, lemiantys klimato ypatumus – adiabatinis oro leidimasis nuo gretimų aukštumų; blogos vandens nuotėkio plokščių paviršiumi sąlygos, dirvožemių perdrėkimas.

2.5. VĖJO KRYPTIS IR STIPRUMAS

- 2.5.1. Vėjo apkrovos rajonas: I
- 2.5.2. Vėjo greičio pagrindinė atskaitinė reikšmė $v_{ref,0}=24$ m/s,

2.5.3. Vietovės tipas B.

2.6. AUGANTYS ŽELDINIAI

2.6.1. Pietinėje sklypo dalyje, ties gretimame sklype Savanorių a. 3 esančiu daugiabučiu pastatu, auga liepa. Medis auga inžinerinių tinklų apsauginėse zonose ir nėra vertingų želdynų dalis. Liepa auga detalioju planu reglamentuotoje užstatymo zonoje, todėl statybos metu turės būti pašalinta. Projektu šalinamų medžių kompensavimas numatomas LR įstatymų nustatyta tvarka.

2.6.2.

ESAMŲ MEDŽIŲ TAKSACIJOS LENTELĖ

| Medžio Nr. | Rūšis | Kamieno skersmuo, cm | Būklė | Pasiūlymai, pastabos |
|------------|----------------|----------------------|--|--|
| 1 | Liepa mažalapė | 58 | Patenkinama, kamiene yra sumedėjęs skilimas. | Šalinimas, auga DP suplanuotoje užstatymo zonoje |

2.7. PASTATAI

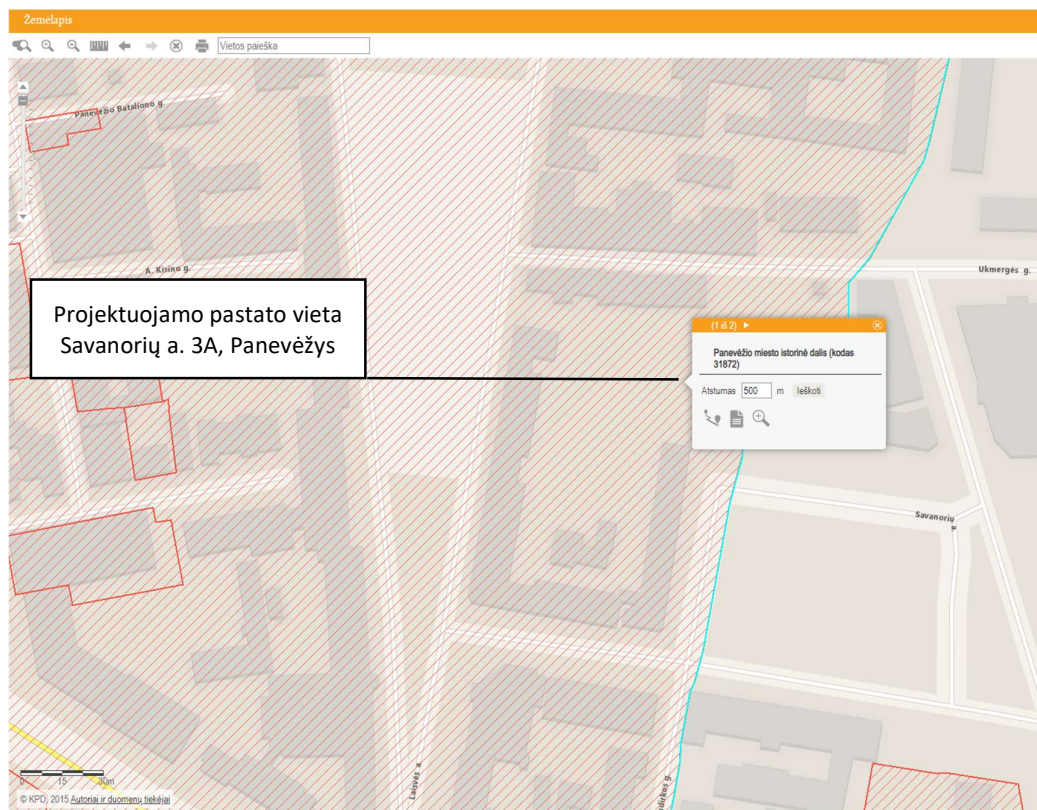
2.7.1. Projektuojamame sklype pastatų nėra.

2.8. VANDENS TELKINIAI

2.8.1. Projektuojamame sklype vandens telkinių nėra.

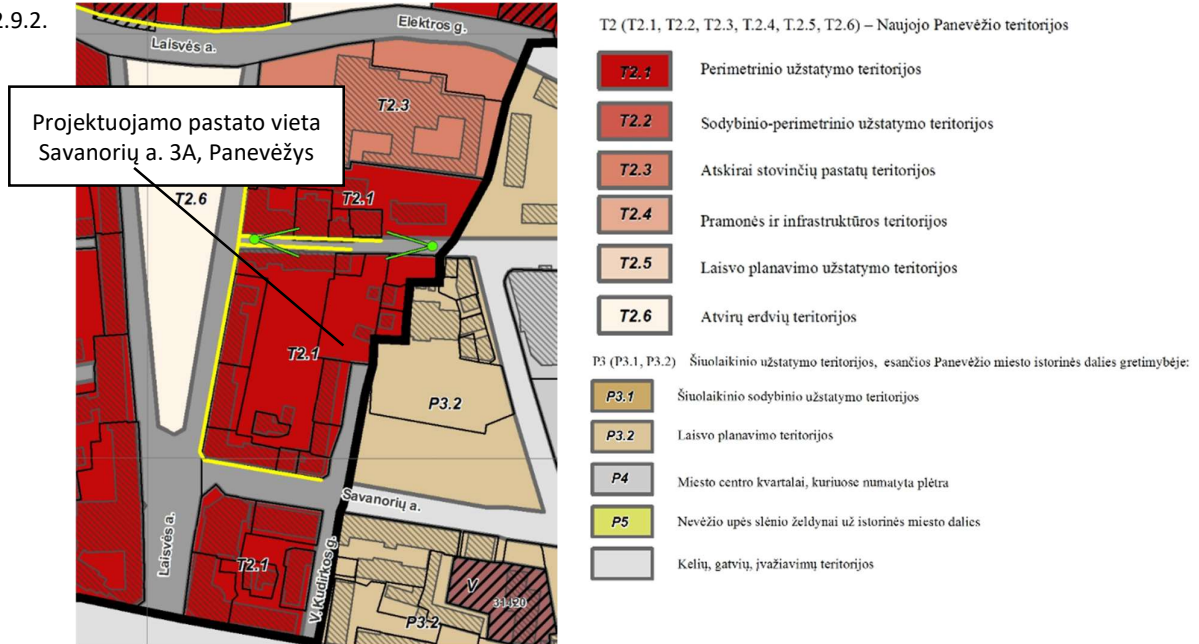
2.9. KULTŪROS PAVELDO VERTYBĖS

2.9.1.



Ištrauka iš kultūros vertybių registro žemėlapis (<https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>)

2.9.2.



Ištrauka iš Panevėžio miesto istorinės dalies teritorijos ir apsaugos ribų nustatymo bei tvarkymo specialiojo plano

2.9.3. Statybos sklypas patenka į Kultūros vertybių registre nustatytą Panevėžio miesto istorinę dalį (kodas 31872). Panevėžio miesto istorinės dalies teritorijos ir apsaugos ribų nustatymo bei tvarkymo specialiajame plane sklypas patenka į teritoriją, pažymėtą T2.1, kuriai nustatytas Tausojamojo naudojimo saugojimo režimas T2 – Naujojo Panevėžio teritorija; dominuojantis Naujojo Panevėžio perimetrinis XIX a. pab. – XX a. p. užstatymas mūriniais, mediniais 1-3 a. su pastogėmis, mansardomis namais.

T2.1 – Perimetrinio užstatymo teritorija

Teritorija yra į rytus ir į pietus nuo Senvagės parko: kvartalai apie Nepriklausomybės aikštę ir kvartalai į rytus nuo Kranto gatvės, Smėlynės g. vakarinėje pusėje (žiūr. grafinę dalį). Teritorijos plotas – 171504 m², t. y. 17,1504 ha.

Teritorijos apibūdinimas ir tvarkymo principai

Teritorija nustatyta pagal joje dominuojantį Naujojo Panevėžio XIX a. pab. – XX a. I p. perimetrinį užstatymo tipą (morfortipą). Perimetrinis užstatymas prie gatvių - blokuotas išsisinis ar su tarpais įvažiuojamais į kiemus. Pastatai stovi ant istorinių ar naujai suformuotų gatvių (raudonųjų) linijų. Sklypuose užstatymas įvairuoja nuo pilno uždaro perimetrinio visų kraštinių užstatymo iki atviro su viena, dviem ar trim užstatytais sklypo kraštinėmis. Vyrauja XIX a. pab. – XX a. I p. 2-3 a. mūriniai pastatai dvišlaičiais stogais, dengtais lygios skardos, sujungtos lankstu, danga, fasadų apdailos medžiaga – tinkas ir raudonų plytų mūras.

Perimetrinis užstatymo tipas dominuoja Panevėžio miesto istorinėje dalyje, tapo jos vizitine kortele. Yra išlikę gana autentiškų, nežymiai pakitusių šio užstatymo tipo fragmentų. Pokario metais miestui augant eilė namų paaukštinti pristatant aukštą, senų pastatų ar karo žaidžių vietose atsirado naujas šiuolaikinis užstatymas, dažnai laisvo išplanavimo tipo.

Saugant ir stiprinant susiformavusį šios miesto dalies istorinį įvaizdį tikslinga maksimaliai išsaugoti užstatymo tipą (morfortipą), autentiškas sklypų ribas, autentiškus istorinius pastatus, būdingus pastatų architektūros bruožus, vyraujančias tradicines apdailos medžiagas. Rekonstrukcijai bei naujai statybai keltini kontekstualumo (darnaus santykio su aplinkiniu užstatymu), tradicijų tęstinumo reikalavimai.

Panevėžio miesto istorinės dalies (31872) ir jos vizualinės apsaugos zonos tvarkymo plane nustatyti statybos sklypai taikomi paveldosaugos ir tvarkymo priemonių reglamentai:

Saugojimo režimas – tausojamojo naudojimo.

Leistinas statinių aukštis – $\leq 4a + m$ / ≤ 17 .

Teritorijos užstatymo tankis, intensyvumas – sudėtinis rodiklis, pagrįstas funkcine ar kita būtinybe, nustatomas tyrimais pagal esamą vyraujančią istorinio užstatymo tipą (morfotipą) ir projekciniais pasiūlymais (PP).

Reikalavimai naujai statybai ar rekonstrukcijai:

- nauja statyba leidžiama neišlikusių istorinių pastatų vietoje, atliekant tyrimais pagrįstus paveldosaugos, statybos ar kraštotvarkos darbus, pastatai pritaikomi pagal poreikius;
- nauja statyba ar rekonstrukcija leistina pagal projektinius pasiūlymus (PP).

Reikalavimai pastatų architektūrai ir apdailos medžiagoms:

- privalomi šlaitiniai stogai, architektūrinė išraiška nekontrastuojanti su aplinka;
- naudojamos tradicinės fasadų apdailos medžiagos ir spalvos;
- reikalavimai pastatų architektūrai ir apdailos medžiagoms nustatomi projekciniais pasiūlymais (PP).

Reikalavimai teritorijos, želdinių, vandenų sistemos tvarkymui:

- prieš teritorijoje esančių medžių kirtimą atlikti jų įvertinimą bei suderinti su už kirtimą atsakingomis institucijomis. Nauji medžiai sodinami pagal suderintus, tyrimais pagrįstus projektus, galimas mažaučių želdinių (gėlynų, krūmų) sodinimas;
- maksimaliai saugomas esamas reljefas;
- takų tiesimas ir rekonstrukcija leidžiama teisės aktų nustatyta tvarka suderinus projektinius pasiūlymus;
- teritorijos įrangos elementai (t.t. mažoji architektūra, inžineriniai statiniai-apšvietimo tinklai, atramos, tvoros ir kt.) įrengiami pagal funkcinę būtinybę, jų estetika ir formos derinami prie aplinkos stilistinės visumos, neužgožiantys, paryškinantys objekto vertingumą ir savitumą, kur galima pagrindžiant tyrimais ir istoriniais analogais; - tvarkymo darbai negali pažeisti nustatytų teritorijos vertingųjų savybių.

Reikalavimai žemės darbams:

- kol nenustatyta Panevėžio miesto saugomo kultūrinio sluoksnio teritorija, prieš vykdant žemės judinimo darbus būtini žvalgybiniai archeologiniai tyrimai.

2.10. ESAMA SITUACIJA

- 2.10.1. Projektuojamas sklypas šiuo metu neužstatytas pastatais. Sklypo teritorija naudojama pėsčiųjų ir transporto tranzitui iš/į gretimas teritorijas. Dalis projektuojamo sklypo – veja. Sklype yra požeminių inžinerinių tinklų. Sklype auga vienas medis (šalinamas) – apželdinimo sprendiniai pateikiami projekto sklypo plano dalyje.
- 2.10.2. Esamos susisiekimo infrastruktūros pertvarka numatyta:
 - 2.10.2.1. Teritorijos (ribojamos J. Basanavičiaus g., Ukmergės g., Laisvės a., Savanorių a., Panevėžyje) detalusis planas. 2017 m., rengėjas: UAB „Panprojektas“.
 - 2.10.2.2. Teritorijos (ribojamos J. Basanavičiaus g., Ukmergės g., Laisvės a., Savanorių a., Panevėžyje) detaliojo plano koregavimas (TPD Nr. K-VT-27-22-201). 2023 m., rengėjas: UAB „Želdima“.
 - 2.10.2.3. Laisvės aikštės ir jos prieigų kompleksinio sutvarkymo projektas. 2019 m., rengėjas: Studija 501, VIA projecta.
- 2.10.3. Teritorijų planavimo dokumentais ir teritorijos kompleksinio sutvarkymo projekte suplanuota eismo jungtis tarp esamos Savanorių a. gatvės atkarpos ir Ukmergės g., įvažiavimą į vidinį kvartalo kiemą numatant esamo pravažiavimo kelio, sklype Savanorių a. 3A, vietoje, kartu išsprendžiant ir nemotorinio eismo/pėsčiųjų judėjimui reikalingos infrastruktūros įrengimą. Šiame projekte vadovaujamosi šiais sprendiniais.
Esamas eismo reguliavimas – kelio ženklais ir horizontaliuoju žymėjimu. Šviesoforais reguliuojamų sankyžų nėra.

3. SKLYPO PARUOŠIMAS

SKLYPO PARUOŠIMO STATYBAI DARBAI APRASDOMI ATSKIROJE STATYBOS ORGANIZAVIMO DALYJE.

Prieš pradėdant vykdyti žemės darbus, statybos zonoje turi būti atlikti paruošiamieji darbai:

- teritorija, kurioje pagal projektą numatoma statyti statinius ar žemės paviršių padengti technogenine danga, turi būti išvalyta nuo medžių, kelmai išrauti ir išvežti, pašalinti kiti statybos darbams trukdantys objektai;
- apsaugoti nuo sužalojimo šalia statybos vietos augantys saugotini medžiai;
- apsaugoti neiškeliami inžinieriniai tinklai;
- sudarytas geodezinio nužymėjimo pagrindas.

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

4.1. PAGRINDINIAI SPRENDINIAI

| | |
|--------|---|
| 4.1.1. | <p>Susisiekimo dalies sprendiniai parengti vadovaujantis:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Statytojo pateikta užduotimi; ▪ Panevėžio miesto savivaldybės administracijos 2023-01-10 išduotos sąlygos dėl susisiekimo komunikacijų projektavimo Nr. PS-230110-00001; ▪ Teritorijos (ribojamos J. Basanavičiaus g., Ukmėgės g., Laisvės a., Savanorių a., Panevėžyje) detaliojo plano koregavimas (TPD Nr. K-VT-27-22-201) sprendiniais; ▪ Panevėžio miesto savivaldybės būsto su administracinėmis aptalpomis, Savanorių a. 3A, Panevėžyje, statybos projekto projekciniais pasiūlymais. Reg. Nr. PSP-51-230516-00027, pritarta 2023-05-23. ▪ Laisvės aikštės ir jos prieigų kompleksinio sutvarkymo projektas. 2019 m., rengėjas: Studija 501, VIA projecta. ▪ Kitais dokumentais: normatyviniais dokumentais, taisyklėmis ir rekomendacijomis. |
| 4.1.2. | Vadovaujantis teritorijų planavimo dokumentais ir patvirtintu Laisvės aikštės ir jos prieigų kompleksinio sutvarkymo projekto sprendiniais, projektuojamas sklypas Savanorių a. 3A, greta sklypo numatomas eismo ir pėsčiųjų infrastruktūros pertvarkymas (kitu etapu; projektuojama atskiru projektu). Planuojamas esamos Savanorių a. gatvės tąsa, tiesia trajektorija sujungiant su Ukmėgės gatve (važiuojamąja dalimi). |
| 4.1.3. | <p>Projektuojamų sprendinių įgyvendinimas numatomas etapais. Projektas apima 1 etapo darbus, reikalingus užduoties įgyvendinimui. 2 etapo sprendiniai - rekomendacinio pobūdžio. 2 etapo darbai atliekami kitais projektais:</p> <p>1 etapas: Sklypo sutvarkymas, projektuojamo pastato statyba, pėsčiųjų tako ir nuvažos iš perspektyvinės Savanorių a. gatvės atkarpos į sklypą įrengimas.</p> <p>2 etapas: Vidinio kiemo sutvarkymas, įrengiant nedidelio skvero tipo aikštelę su pėsčiųjų jungtimi tarp Savanorių ir Laisvės aikščių.</p> |
| 4.1.4. | Projektuojamas įvažiavimas į sklypą iš perspektyvinės Savanorių a. atkarpos sklypo šiaurės rytinėje dalyje, detaliuotu planu suplanuotoje vietoje, vadovaujantis Panevėžio m. sav. išduotomis prisijungimo prie susisiekimo infrastruktūros sąlygomis Nr. PS-230110-00001, 2023-01-10. |
| 4.1.5. | Automobilių įvažiavimas į sklypą projektuojamas įrengiant naują nuvažą iš kitu projektu (Laisvės aikštės ir jos prieigų kompleksinio sutvarkymo projektas) suprojektuotos Savanorių a. gatvės atkarpos, sklandžiai sujungianti Savanorių a. ir Ukmėgės gatves, užbaigiant kvartalo susisiekimo sistemą. Iš šios gatvės atkarpos projektuojama 5,5 m nuvažą į projektuojamą sklypą, apjungianti kvartalo viduje esantį užžiedintą pravažiavimo kelią su miesto gatvių tinklu. |
| 4.1.6. | Kitu projektu projektuojama gatvės atkarpa – Savanorių a. gatvės tęsinys link Ukmėgės g., numatomas tos pačios D kategorijos, sklandžiai prisijungiant prie esamos gatvės trasos parametrų ir pėsčiųjų takų tinklo. |
| 4.1.7. | Eismo reguliavimas numatomas kelio ženklais ir horizontaliuoju žymėjimu. |
| 4.1.8. | Įvažiavimo į sklypą kontrolė fizinėmis priemonėmis neprojektuojama. Sklypo aptvėrimas neprojektuojamas. Pastatė projektuojama tarpuvartė (broma), transporto eismas ja nenumatomas, reguliuojama architektūrinėmis priemonėmis – betoniniais stulpeliais. |

| 4.1.9. | Sklype projektuojama takų sistema, sklandžiai jungianti atskiras sklypo dalis tarpusavyje ir su aplinkine infrastruktūra. Sklypo aukščių skirtumai sprendžiami norminio nuolydžio pėsčiųjų takais. Projektas rengiamas vadovaujantis standarto ISO 21542 „Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojimas“ rekomendacijomis. | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|-----------|----------------------------------|------------------|-------|------------------|----|---|-----------|----------------------------------|--------|----|------------------------------|----------|-----------------|--------|
| 4.1.10. | <p>Automobilių stovėjimo vietų poreikis skaičiuojamas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ punkto 107 ir 30 lentelėje nurodytais reikalavimais.</p> <p>Skaičiavimas:</p> <table><tr><th>Eil. Nr.</th><th>Patalpų paskirtis</th><th>Kiekis</th><th>Norma</th><th>Minimalus kiekis</th></tr><tr><td>1.</td><td>Administracinės paskirties pat. (skaič. Pagrindinis plotas)</td><td>643,45 m²</td><td>1 vt. / 25 m² pagrindinio ploto*</td><td>26 vt.</td></tr><tr><td>2.</td><td>Gyvenamosios paskirties pat.</td><td>21 butai</td><td>1 vt. / 1 butui</td><td>21 vt.</td></tr></table> <p><i>*Pagrindinis plotas – visų patalpų, išskyrus patalpas, kurios įskaitomos į pagalbinį plotą, plotas. Pagalbinį plotą sudaro koridoriai, tambūrai, perėjimai, san. mazgai, inžinerinių tinklų bei įrengimų patalpos (katilinės su pagalbinėmis patalpomis, boilerinės, vandentiekio ir kanalizacijos siurblynės, valdymo mazgai, transformatorinės, ventiliacijos ir oro kondicionavimo kameros, liftų mašinų patalpos ir kt.).</i></p> | Eil. Nr. | Patalpų paskirtis | Kiekis | Norma | Minimalus kiekis | 1. | Administracinės paskirties pat. (skaič. Pagrindinis plotas) | 643,45 m² | 1 vt. / 25 m² pagrindinio ploto* | 26 vt. | 2. | Gyvenamosios paskirties pat. | 21 butai | 1 vt. / 1 butui | 21 vt. |
| Eil. Nr. | Patalpų paskirtis | Kiekis | Norma | Minimalus kiekis | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Administracinės paskirties pat. (skaič. Pagrindinis plotas) | 643,45 m² | 1 vt. / 25 m² pagrindinio ploto* | 26 vt. | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Gyvenamosios paskirties pat. | 21 butai | 1 vt. / 1 butui | 21 vt. | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.11. | Bendras norminis automobilių stovėjimo vietų poreikis – 47 vt. Projektuojamas sklypas patenka į kultūros paveldo teritoriją (Panevėžio miesto istorinė dalis, kodas 31872), vadovaujantis Automobilių stovėjimo vietų skaičiaus Panevėžio mieste nustatymo taisyklėmis, patvirtintomis Panevėžio m. savivaldybės tarybos 2017 m. rugsėjo 28 d., Nr. 1-314), automobilių stovėjimo vietų skaičiavimui taikomas 0,5 koeficientas. Pritaikant nustatytą 0,5 koef. poreikis skaičiuojamas 24 vt. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.12. | Sklype įrengti automobilių stovėjimo vietų nėra galimybės. 1 etapu tvarkomos teritorijos ribose (gatvės raudonosiose linijose) projektuojamos 4 automobilių stovėjimo vietos: 2 skirtos ŽN (B tipo) ir 2 elektromobiliams, su įkrovimo prieiga ir kabelių kanalų infrastruktūra, skirta vėliau įrengti elektromobilių įkrovimo prieigą. Šios automobilių stovėjimo vietos žymimos specialiais kelio ženklais. Vadovaujantis 2024-01-17 Panevėžio miesto administracijos direktoriaus raštu Reg. Nr. 19-167(4.45E) DĖL AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETŲ PROJEKTE “PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS BŪSTO SU ADMINISTRACINĖMIS PATALPOMIS SAVANORIŲ A. 3A, PANEVĖŽYJE, STATYBOS PROJEKTAS” 20 automobilių stovėjimo vietų trūkumas bus kompensuojamas projekto “Stotis su požemine stovėjimo aikštele” sprendiniuose numatytoje požeminėje aikštelėje. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.13. | Automobilių stovėjimo vietose išilginis nuolydis neviršija 2%, skersinis 4% (ŽN vietose – 2%). | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.14. | Sklypo ribose projektuojami pėsčiųjų takai. Jų išilginis nuolydis neviršija 5%, skersinis 2%. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.15. | Sklype ir darbų vykdymo ribose projektuojami pėsčiųjų takai sklandžiai sujungiami su sklypo prieigose esančia pėsčiųjų infrastruktūra. | | | | | | | | | | | | | | | |

4.2. SKERSINIO PROFILIO ELEMENTAI

| | |
|----------|---|
| | Pagrindiniai skersinių profilių parametrai: |
| 4.2.1. | <u>Elektromobilių vietos</u> : stovėjimo vietos (lygiagretus parkavimas) 6,0 x 2,0 m ir 0,4 m juosta elektromobilių įkrovimo stotelei įrengti; |
| 4.2.2. | <u>ŽN vietos</u> : B tipo automobilių stovėjimo vieta skirta žmonėms su negalia 6,0 x 2,4 m, atskira šoninė išlipimo aikštelė neprojektuojama, nes šone automobilių statymo vietos projektuojama 3,85 m pločio pėsčiųjų judėjimo trasa. |
| 4.2.3. | Pėsčiųjų takai (šaligatviai), projektuojami atsižvelgiant į detaliojo plano (koregavimo) sprendinius: |
| 4.2.3.1. | Tarp projektuojamo pastato ir planuojamos Savanorių a. gatvės tęsinio atkarpos – kintamo pločio nuo ~ 3,85 m iki ~6,95 m. |
| 4.2.3.2. | Tarp projektuojamo pastato ir planuojamo pravažiavimo kelio (šiaurinėje sklypo dalyje) – kintamo pločio nuo ~ 1,20 m iki ~3,70 m. |
| 4.2.3.3. | Tarp projektuojamo pastato ir planuojamo kvartalo vidaus pravažiavimo kelio (esamo pravažiavimo kelio trasos tęsinys) – kintamo pločio nuo ~ 1,20 m iki ~3,70 m. |
| 4.2.4. | Automobilių stovėjimo vietų skersinis nuolydis 2,0 %; |

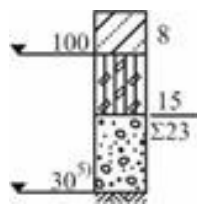
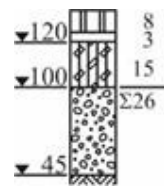
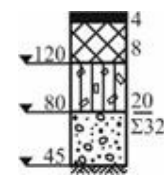
| | |
|--------|---|
| 4.2.5. | Pėsčiųjų takų skersinis nuolydis 2,0 %; |
|--------|---|

4.3. AUKŠČIŲ PLANAS

| | |
|--------|--|
| 4.3.1. | Aukščių planas sudarytas atsižvelgiant į esamą reljefą, parenkamą projektuojamo pastato pirmojo aukšto grindų altitudę (+ 51,70 abs.), esamų gatvių ir šaligatvių aukščius, bei gretimų teritorijos vertikaliojo suplanavimo principą, suprojektuotą kitais projektais. Pėsčiųjų takų, automobilių stovėjimo vietų aukščiai tikslinami statybos metu pagal esamas paviršių altitudes. |
| 4.3.2. | Eismo ir pėsčiųjų jungtys jungiamos prie esamos susisiekimo infrastruktūros susijungimo vietose, be aukščių skirtumų. Iškiliosios perėjos, greičio mažinimo kalneliai – neprojektuojami. |
| 4.3.3. | Sklypo natūralus reljefas aukštėja šiaurės vakarų kryptimi nuo +51.00 (abs. alt.) pietrytinėje dalyje iki +52.50-53.00 (abs. alt.) šiaurės vakarinėje sklypo dalyje. |
| 4.3.4. | Projektuojamas sklypas pilnai urbanizuotoje aplinkoje, paviršinis lietaus vanduo surenkamas sklype ir nuvedamas į miesto tinklus (pagal išduotas prisijungimo sąlygas). |

4.4. DANGOS IR JŲ KONSTRUKCIJOS

Projektuojamos dangų konstrukcijos parinktos pagal STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" 15 lentelę, „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19 (5, 9, 13 lenteles).

| PARENKAMOS DANGŲ KONSTRUKCIJOS (KPT SDK 19) | |
|--|---|
| <p>PĖSČIŲJŲ TAKAI, ŠALIGATVIAI (SD-02.1; SD-02.2)</p> <p>Betono plytelių dangos konstrukcija parinkta pagal KPT SDK 19 13 lentelę ant skaldos pagrindo sluoksnio.</p> <ul style="list-style-type: none"> Danga – 7 cm. Skaldos atsijos – 3 cm. Skaldos pagrindo sl. $E_{v2} \geq 100$ MPa – 15 cm. AŠAS – 30 cm. <p>Dolomitinės skaldos pagrindo sluoksnis parenkamas pagal KPT SDK 19 13 lentelę – 15 cm. Pasluoksnis parenkamas pagal KPT SDK 13 lentelę ir JT TRINKELĖS 14 – 3 cm. Betono plytelės parenkamos pagal KPT SDK 13 lentelę – 7 cm. Pilkos spalvos betoninių plytelių matmenys 37,5 x 37,5 cm.</p> <p>Dangos elementai (trinkelės, plytelės, plokštės) turi atitikti LST EN 1338, LST EN 1339, TRA TRINKELĖS 14 reikalavimus.</p> |  |
| <p>AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS (SD-02.3)</p> <p>Betono trinkelės dangos konstrukcija parinkta pagal KPT SDK 19 11 lentelę ant skaldos pagrindo sluoksnio.</p> <ul style="list-style-type: none"> Danga – 8 cm. Skaldos atsijos – 3 cm. Skaldos pagrindo sl. $E_{v2} \geq 120$ MPa – 15 cm. AŠAS $E_{v2} \geq 100$ MPa – 30 cm. <p>Dolomitinės skaldos pagrindo sluoksnis parenkamas pagal KPT SDK 19 11 lentelę – 15 cm. Pasluoksnis parenkamas pagal KPT SDK 11 lentelę ir JT TRINKELĖS 14 – 3 cm. Betono trinkelės parenkamos pagal KPT SDK 11 lentelę – 8 cm.</p> <p>Dangos elementai (trinkelės, plytelės, plokštės) turi atitikti LST EN 1338, LST EN 1339, TRA TRINKELĖS 14 reikalavimus.</p> |  |
| <p>AUTOMOBILIŲ EISMAS (pravažiavimo kelias, vidinis kvartalo pravažiavimo kelias) (SD-02.4)</p> <p>Asfalto dangos konstrukcija (DK 0,3 klasės) parinkta pagal KPT SDK 19 9 lentelę ant asfalto pagrindo sluoksnio. Projektinė apkrova A (ESAs), mln. - > 0,3 – 1,0.</p> <ul style="list-style-type: none"> Asfalto danga – 4 cm. Asfalto pagrindo sl. – 8 cm. Skaldos pagrindo sl. $E_{v2} \geq 120$ MPa – 20 cm. AŠAS $E_{v2} \geq 80$ MPa – 35 cm. <p>Dolomitinės skaldos pagrindo sluoksnis parenkamas pagal KPT SDK 19 9 lentelę – 20 cm. Asfalto pagrindo sluoksnis parenkamas pagal KPT SDK 19 9 lentelę ir JT ASFALTAS 18 lentelę – 12 cm. Asfalto danga parenkama pagal KPT SDK 9 lentelę ir JT ASFALTAS 20 lentelę: asfalto viršutinis sluoksnis 4 cm.</p> <p>Asfalto mišiniai parenkami pagal JT ASFALTAS 1 lentelę: asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 22 PN, asfalto viršutinis sluoksnis iš AC 11 VN.</p> <p>Pradiniai duomenys skaičiavimui: Projektuojamos dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos:</p> <ul style="list-style-type: none"> projektuojama dangos konstrukcija, kur nėra jokių specifinių sąlygų; dangos konstrukcija projektuojama iškasoje, pusinėje iškasoje; |  |

| | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • iki 1,6 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu • objekto vieta gyvenvietėje su vandeniu laidžia zona prie projektuojamos dangos konstrukcijos. | |
| <p>Inžinerinių geologinių tyrimų duomenys:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dangos konstrukcijos žemės sankasos grunto jautrio šalčiui klasė F2, šio grunto sluoksnio storis (suformavus sankasos pylimą) – 24 cm; • po F1 grunto sluoksniu nustatytas F2 jautrio šalčiui klasės gruntas, kurio storis yra daugiau kaip 160 cm; • hidroterminio režimo sąlygos nėra palankios, nes pavasarinio polaidžio metu tikėtinas dangos konstrukcijos drėkinimas gruntiniu vandeniu; • tikėtinas didžiausias įšalo gylis pagal kelio geografinę padėtį – 160 cm. | |
| <p>Skaičiavimai:</p> <p>Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal projekcinę dangos konstrukcijos klasę, žemės sankasos grunto rūšį esančią po F1 grunto sluoksniu pagal taisyklių 6 lentelės duomenis: $0,55 \times 160 = 88$ cm. Suapvalinama iki 90 cm.</p> <p>Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal taisyklių 7 lentelės duomenis: $90 + 0 + 5 + 5 + 0 = 100$ cm;</p> <p>Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius ir F1 grunto sluoksnio storį: $100 - 4 - 10 - 20 - 31 = 35$ cm.</p> <p>Išvada: apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis yra 35 cm.</p> | |

Po numatomomis dangomis žemės sankasos viršaus deformacijos modulis EV2, pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 9 lentelę, turi būti pasiektas > 45 MPa (pėsčiųjų ir dviračių takams EV2 > 30 MPa). Jei, įrenginėjant dangų konstrukcijas, tankinant esamą gruntą, pavyksta pasiekti reikiamą žemės sankasos viršaus deformacijos modulį EV2 > 45 MPa (ar 30 MPa), papildomas 20 cm smėlio sluoksnis, armuojantis geotinklas ir neaustinė geotekstilė nenaudojami (neįrengiami). Kitu atveju (nepasiekus reikiamo žemės sankasos viršaus deformacijos modulio EV2 > 45 MPa (ar 30 MPa)) – dangos konstrukcija turi būti papildomai suderinta su projektuotojais.

Dangų konstrukcijas ir joms keliamus techninius reikalavimus žiūrėti pjūviuose, techninėse specifikacijose. Trinkelių ir betono plytelių spalvą, klojimo raštą tikslinti darbo projekto metu, suderinant su projekto autoriais.

4.5. GEOLOGINĖS SĄLYGOS

- 4.5.1. Geologinius tyrimus atliko UAB „GEO EXPERT“. Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre: 42668-2023. Geotechninė kategorija: antra.
- Geologinė sandara:
- Asfaltas išskirtas tyrimų taške Gr. 2 iki 0,06 m gylio.
 - Trinkelės išskirtas tyrimų taške Gr. 3 iki 0,05 m gylio.
 - Technogeninis gruntas (t IV): skalda iki 0,3 m (Gr. 2); smėlingas mažo plastiškumo dulkis, tamsiai pilkas, pilkas, labai minkštas, su vidutine (6,1%) organinės medžiagos priemaiša, vietomis su statybinio laužo priemaiša (saSiLOMg). Komplexas išskirtas visuose tyrimų taškuose iki 2,0 m gylio. Jo storis siekia 1,94-2,0 m.
 - Viršutinio pleistoceno Baltijos glacialinės (gt III bl2) nuogulos: smėlingas mažo plastiškumo dulkis, moreninis, gelsvai rudas, rudas, prisotintas vandeniu, labai standus (saSiL); smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, rudas, tvirtas, standus (saCIL); mažo plastiškumo molis, moreninis, rudas, labai standus, vietomis su smėlio priemaiša (CIL); molingas smėlis, smulkus, rudas,

vandeningas, vietomis su molio priemaiša (clSa). Komplexas išskirtas visuose tyrimų taškuose nuo 2,0 m iki 13,0 m gylio. Jo padas nepasiektas. Iširtas storis siekia 11,0 m.

Hidrogeologinės sąlygos: gręžiniuose gruntinio vandens lygis siekia intervale 2,2-3,5 m nuo žemės paviršiaus (alt. 48,40-48,90 m). Gruntinio vandens lygis gali kisti 0,5-1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu.

4.6. PROJEKTO SPRENDINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU NEGALIA

- 4.6.1. Projekto sprendiniai pritaikyti žmonėms su negalia vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Tvarkomoje teritorijoje įspėjamieji paviršiai įrengiami iš geltonos spalvos taktilinių paviršių betoninių trinkelų. Atsižvelgus į projektuojamą situaciją, kai silpnaregis (ar neregys) gali vadovautis aplinkos elementais (vejos borteliu, nusklembtu borteliu), įspėjamieji paviršiai projektuojami tik ties gatvės kirtimu, įrengiamus aukščių skirtumus (laiptus, rampas), įėjimus į pastatą. Įspėjamieji paviršiai projektuojami 30 cm pločio, apsisprendimo taškas 60x60 cm.
- 4.6.2. Darbų vykdymo ribose projektuojamos 2 B tipo ŽN automobilių stovėjimo vietos. Tarp ŽN stovėjimo vietų ir išlipimo aikštelės/šaligatvio yra įrengiamas gatvės bortas be aukščių skirtumų, bortelio rampa neprojektuojama.
- 4.6.3. Prieš lygio (pėsčiųjų perėjas, važiuojamosios dalies sankirtose su pėsčiųjų taku, laiptus) ir krypties pasikeitimus bei susikirtimus su dviračių takais įrengiami įspėjamieji paviršiai.

4.7. EISMO ORGANIZAVIMAS

- 4.7.1. Kelio ženklai parenkami ir įrenginėjami pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ (patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83), „Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklės“ JT VŽ 14, „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“ JT ŽM 12. Sklype projektuojami 0 grupės kelio ženklai.
- 4.7.2. Vertikaliojo kelio ženklų atramos ir pamatai pateikti „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėse“ PJT KŽA 08. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms. Plieno klasė pagal LST EN 10027 –S235. Pamatų betonai – XF2 klasės, C25/30 stiprumo klasės ir f 50 šalčio atsparumo klasės. Kelio ženklų atramos ir jungiamosios detalės turi būti apsaugotos cinko antikorozine danga pagal LST EN ISO 1461. Ženklo atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal PJT KŽA 08.
- 4.7.3. Dangos horizontalus ženklavimas atliekamas pagal „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“ (patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82). Ženklavimo medžiaga – termoplastikas, dažai. Ženklavimui naudojama medžiaga turi būti atspari klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai, taip pat turi atspindėti šviesą. Techninių reikalavimų aprašas: TRA ŽM 12, įrengimo taisyklės JT ŽM 12.
- 4.7.4. Kelio ženklai montuojami ant stovų su nusukamomis detalėmis (kronšteinų).
- 4.7.5. Įrengiamos automobilių stovėjimo vietos ženklinamos termoplastiku ir folija su šviesą atspindinčiais stiklo rutuliukais ar šiurkštumą didinančiais užpildais.

4.8. APLINKOS SUTVARKYMAS

- 4.8.1. Pietinėje sklypo dalyje auga liepa. Medis auga inžinerinių tinklų apsauginėse zonose ir nėra vertingų želdynų dalis. Liepa auga detaliuoju planu reglamentuotoje užstatymo zonoje, todėl statybos metu turės būti pašalinta. Kitų medžių ir/ar krūmų sklype nėra.
- 4.8.2. Tikslus projekto apželdinimo sprendinius (veją, esamus, šalinamus, projektuojamus želdinius ir kt.) žr. projekto sklypo plano dalyje.
- 4.8.3. Atlikus pagrindinius statybos darbus, teritorija bei jos prieigos sutvarkomos, laikinai išardytos dangos atstatomos į tokias pačias dangas.

4.9. PROJEKTUOJAMŲ SUSISIEKIMO STATINIŲ RODIKLIAI

| III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS | | | | |
|---|------------------|--------------------------|-------------------------|--|
| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis iki rekonstravimo | Kiekis po rekonstravimo | Pastabos |
| 04. Kelias (gatvė) - Pravažiavimas (8.2) * | | | | <i>II gr. nesudėt. statinys Rekonstravimas Un. Nr. 4400-5248-2925 Gatvės kategorija nurodyta NTR išraše: Pagalbinė Privažiavimui prie pastatų.</i> |
| 1. Kategorija | kat. | Ds | Ds | |
| 2. Ilgis* | km | 0,0651 | 0,0617 | |
| 3. Važiuojamosios dalies plotis* | m | 4,50-11,40 | 3,50-5,50 | kintamas |
| 4. Eismo juostų skaičius | | 2 | 2 | |
| 5. Eismo juostos plotis | m | - | 2,75 | |
| 5.1. Dvipusio eismo dalyje | | | 2,75 | |
| 5.2. Vienpusio eismo dalyje | | | 3,50-4,00 | kintamas |
| 05. Pėsčiųjų takas (8.6) * | Mato vnt. | Kiekis | | Pastabos |
| | | | | <i>II gr. nesudėt. statinys Nauja statyba Sklypo Kad. Nr. 2701/7001:61</i> |
| 1. Kategorija | kat. | F | | |
| 2. Ilgis* | km | 0,051 | | |
| 3. Plotis* | m | 3,00-3,25 | | kintamas |
| 06. Automobilių sustojimo juosta * | | | | <i>I gr. nesudėt. statinys Nauja statyba Sklypo Kad. Nr. 2701/7001:61 ŽFN automobilių sustojimui.</i> |
| 1. Ilgis* | m | 14,60 | | |
| 2. Plotis* | m | 2,40 | | |
| 3. Plotas * | m ² | 31,50 | | |
| 07. Automobilių sustojimo juosta * | | | | <i>I gr. nesudėt. statinys Nauja statyba Sklypo Kad. Nr. 2701/7001:61 Elektromobilių sustojimui.</i> |
| 1. Ilgis* | m | 15,60 | | |
| 2. Plotis* | m | 2,40 | | |
| 3. Plotas * | m ² | 31,90 | | |

SUSISIEKIMO BYLOS S LAIDA 0
TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

| | | | | | | |
|-----------------|--|---|---------|---|--|-------|
| 0 | 2023-10 | Statybą leidžiančio dokumento gavimui | | | | |
| Laida | Data | Laidos statusas. Keitimas, keitimo priežastis | | | | |
| Įmonės k. | <div>URBANISTINĖ ARCHITEKTŪRA</div> <div>MB „Urbanistinė architektūra“ Turgaus a. 21, Klaipėda +370 679 01572 e-mail: info@urbanistinearchitektura.lt www.urbanistinearchitektura.lt</div> | | | | PROJEKTO PAVADINIMAS: PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS BŪSTO SU ADMINISTRACINĖMIS PATALPOMIS, SAVANORIŲ A. 3A, PANEVĖŽYJE, STATYBOS PROJEKTAS | |
| 304440594 | | | | | | |
| UA | | | | | | |
| Kv. dok. Nr. | Pareigos | V. Pavardė | Parašas | STATINIO NR. IR PAVADINIMAS: 01 DAUGIABUTIS PASTATAS | | |
| A1841 | SPV, arch. | P. Džervus | | | | |
| 22381 | SPDV | R. Grinaveckas | | DOKUMENTO PAVADINIMAS: TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS | | Laida |
| 23503 | Inž. | M. Dačka | | | | 0 |
| Kalba | STATYTOJAS | | | Dokumento žymuo: | | Lapas |
| LT | PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖ | | | UA2212-XX-TP-S.TS | | Lapų |
| | | | | | | 1 15 |

TURINYS

| | | |
|-----------|---|----------|
| 1. | BENDRIEJI NURODYMAI | 3 |
| 1.1. | PARUOŠIAMIEJI IR ARDYMO DARBAI | 3 |
| 1.2. | ŽEMĖS DARBAI | 4 |
| 1.3. | BETONO MIŠINYS C20/25 | 6 |
| 2. | REIKALAVIMAI STATYBOS DARBAMS | 7 |
| 3. | REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGIMAS | 8 |
| 3.1. | KIETOSIOS MEDŽIAGOS | 8 |
| 3.2. | VEJOS DANGA | 12 |
| 3.3. | BORTAI | 13 |
| 3.4. | KELIO ŽENKLAI IR DANGOS ŽENKLINIMAS | 13 |
| 3.5. | ŽMONIŲ SU NEGALIA ĮSPĖJAMIEJI PAVIRŠIAI IR VEDIMO PAVIRŠIAI (BETONINĖS TRINKELĖS) | 13 |
| 3.6. | ASFALTO DANGŲ SUJUNGIMAS | 14 |

Šiame projekte pateiktos techninės specifikacijos apima statybos gaminių, kai kurių statybos technologinių procesų aprašymus. Statybos rangovas, skaičiuodamas savo paslaugų kainą iki sutarties pasirašymo privalo įvertinti pateiktus reikalavimus. Aprašomi gaminiai ir technologijos tinka šiam objektui.

Techninėse specifikacijose pateikiami kokybiniai reikalavimai projekte atliekamiems darbams privalo būti įvykdyti. Jeigu kokybiniai reikalavimai darbams nėra aprašyti techninėse specifikacijose, skaičiuojant samatą ir prieš atliekant darbus kokybinius reikalavimus darbams būtina derinti su projekto autoriais. Projektui taikomi kokybiniai atliktų darbų reikalavimai yra aukštesni nei aprašomi Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotas statybos taisyklėse.

Projekto autoriai pasilieka teisę tikslinti ar pakeisti gaminio technines specifikacijas darbo projekto metu.

1. BENDRIEJI NURODYMAI

Teritorijos tvarkymo, pravažiavimų statybos darbai turi būti vykdomi tiksliai pagal projektą, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams bei darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti pakeisti.

1.1. PARUOŠIAMIEJI IR ARDYO DARBAI

1.1.1. ĮVADAS

Šiame techninės specifikacijos (toliau TS) skyriuje išdėstyti reikalavimai aikštelės statybos darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų ir ardymo darbų atlikimui, kontrolei, priėmimui.

Aikštelės statybos vietos ruošimo metu privaloma:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Paruošiamųjų darbų apimtis ir atliekamų medžiagų sandėliavimo vietas, jeigu jos nenurodytos projekte, pradedant darbus nurodo inžinierius.

1.1.2. REIKALAVIMAI MEDŽIAGOMS

Visos atliekamos medžiagos, sukauptos ruošiant statybvietę, (augmenija ir kt.) turi būti sandėliuojamos atitinkamose vietose, suderintose su užsakovu ir sklypo savininku.

Žemės darbai, vykdomi statybvietės paruošiamuoju laikotarpiu turi atitikti projekto dokumentus ir techninių specifikacijų reikalavimus.

1.1.3. DARBŲ ATLIKIMAS

1.1.3.1. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus, turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

1.1.3.2. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Iš statybvietės reikia pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus. Dirvožemio ir augmenijos pašalinimo apimtys yra nurodytos darbų kiekių žiniaraščiuose. Turi būti tikrinama, kad dirvožemis turi būti pašalintas nuo visų žemės sankasos įrengimui skirtų plotų. Dirvožemiui taip pat priskiriama greitai pūvanti augalinė danga, pvz., velėna.

Pašalintas dirvožemis turi būti sustumdomas ir sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose, o vėliau panaudojamas iškasų ir pylimų šlaitams tvirtinti. Krūmai turi būti pašalinti kartu su kelmiais. Jie turi būti susmulkinti arba sandėliuojami kartu su kitomis atliekomis.

1.1.1.4. DARBŲ PRIĖMIMAS

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas nurodytoms medžiagoms, jų kiekiams. Visi šie darbai turi būti atlikti prieš darbų pradžią. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys. Turi būti pateikti priėmimo procedūros reikalaujami atitinkamos valdžios instancijų pasirašyti dokumentai.

1.2. ŽEMĖS DARBAI

1.2.1. ĮVADAS

Vykdamas žemės darbus, būtina vadovautis darbų vykdymo brėžiniais, gamintojų nurodymais ir rekomendacijomis. Rangovas privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų projekto reikalavimus.

Rangovas gali pradėti vykdyti žemės darbus tik po to, kai gavo statybos leidimą arba įgaliotų savivaldybės ir valstybės tarnautojų raštiškus pritarimus (jei jie yra reikalingi), statinio projektą, statybos darbų žurnalą ir statinio nužymėjimo vietoje aktą.

1.2.2. MEDŽIAGOS

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai ir kitos statybinės medžiagos turi atitikti JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ VII skyriaus reikalavimus.

Inžinerinė geologinė pagrindinių grunto tipų klasifikacija, savybės ir įvertinimas yra pateikti LST 1331:2002.

1.2.3. DARBŲ ATLIKIMAS

1.2.3.1. Paruošiamieji darbai

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus, įskaitant ir dirvožemio pašalinimą, reikia prisilaikyti JT ŽS 17 VIII skyriaus pirmojo ir antrojo skirsnio reikalavimų.

1.2.3.2. Pylimai

Pagrindų altitudės turi atitikti nurodytoms brėžiniuose.

Pylimų įrengimas turi atitikti JT ŽS 17 VIII skyriaus reikalavimus.

1.2.3.2.1. Reikalaujamos minimalios grunto sutankinimo rodiklio reikšmės atitinkančios 0,9 lygmens kvantilį¹⁾

| Eil. Nr. | Žemės sankasos dalis | Gruntų grupės | DPr, % |
|----------|---|---|--------|
| 1. | Viršutinė dalis iki 1,0 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose | ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM | 100 |
| 2. | Apatinė pylimo dalis nuo 1,0 m gylio iki pylimo pado | ŽG, ŽP, ŽB SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM | 98 |
| 3. | Viršutinė dalis iki pylimo pado pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose | ŽDo, ŽMo, SDo, SMo, D*), M*), OK3) | 97,0 |

*) Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR grupių gruntus pagal LST 1331

¹⁾ Mažiausias kvantilis yra mažiausias leistinas kvantilis, už kurį mažesnės charakteristikos (pavyzdžiui, sutankinimo rodiklio) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO

3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

²⁾Didžiausias kvantilis yra didžiausias leistinas kvantilis, už kurį didesnės charakteristikos (pavyzdžiui, oro porų kiekis) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

³⁾Leidžiama naudoti tik vietiniams keliams ir atlikus tinkamumo bandymus.

⁴⁾Kai gruntai nėra sustiprinti arba nėra atliktas kvalifikuotas pagerinimas, tankinant vandeniui jautrius įvairiagrūdžius ir smulkiagrūdžius gruntu, rekomenduojama oro porų kiekio 10 % didžiausiam kvantiliui taikyti 8 % reikalavimą.

1.2.3.2.2. Iškasų apsauga nuo liūčių

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Privaloma turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

1.2.3.2.3. Iškasos dugno apsauga

Iškasos dugnas turi būti įrengtas ir išlygintas pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrimas. Rangovas turi imtis priemonių, kad neslinktų šlaitai ar neatsirastų sienų nuošliaužų. Jei vis dėl to žemės patenka į iškasą, jos turi būti pašalintos. Jei dėl to atsirado nelygumų ar gilesnių vietų, jos turi būti užpiltos, o gruntas sutankintas. Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas.

1.2.3.2.4. Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškastas gruntas pilamas formuojant privažiavimo kelio sankasą ant esamos sankasos prieš tai nuėmus augalinį gruntą (dirvožemį).

1.2.3.3. Darbų atlikimas šaltuoju metų laiku

Reikalavimai žemės sankasos įrengimui šaltuoju metų laiku išdėstyti JT ŽS 17 VIII skyriaus septintajame skirsnyje.

1.2.4. BANDYMAI PASIEKTAI KOKYBEI NUSTATYTI

Darbų kontrolė ir bandymai turi atitikti JT ŽS 17 XVIII skyriaus reikalavimus.

1.2.4.1. Sutankinimo savybių tikrinimo metodai

Reikalavimai bandymų metodams pateikti JT ŽS 17 XVIII skyriaus antrajame skirsnyje.

1.2.4.2. Bandymų metodai sutankinimo rodikliui nustatyti

Reikalavimai bandymų metodams gruntų sutankinimo rodikliams nustatyti išdėstyti JT ŽS 17 XVIII skyriaus trečiajame skirsnyje.

1.2.4.3. Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas

Žemės sankasos išilginio ir skersinio profilio aukščių atitiktys projektiniams tikrinamos vadovaujantis JT ŽS 17 XVIII skyriaus septintajame skirsnyje išdėstytais reikalavimais.

1.2.4.4. Leistinieji nuokrypiai

Kontroliuojami parametrai, leistinių nuokrypių arba parametrų vertės nurodytos šioje lentelėje

| Kontroliuojami dydžiai | Leistinių nuokrypių arba dydžių reikšmės | Kontrolinių bandymų apimtys |
|-------------------------|--|--|
| 1. Žemės sankasa | | |
| 1.1. Aukščiai | ± 5 cm | pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre |

| | | |
|---|---|---|
| 1.2. Plotis (atstumas nuo žemės sankasos ašies iki briaunos) | $\pm 10 \text{ cm}$ | pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre |
| 1.3. Skersiniai nuolydžiai | $\pm 0,5 \%$ (absoliut.) | pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre |
| 1.4. Šlaitų nuolydžiai | $\pm 10 \%$ (sant.) | pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre |
| 1.5. Pylimo pado plotis | $\pm 20 \text{ cm}$ | pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre |
| 1.6. Bermos plotis | $\pm 20 \text{ cm}$ | pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre |
| 1.7. Augalinio sluoksnio storis | $\pm 20 \%$, tačiau ne mažesnis kaip 6 cm | pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre |
| 1.8. Sutankinimo rodiklis $D_{Pr}^{1)}$ | 100 %; 97 %, kai $h \leq 0,5 \text{ m}$ 98 %; 97 %; 95 %, kai $h > 0,5 \text{ m}$ (žr. šių taisyklių 2 lentelę) | ne mažiau kaip trys pavyzdžiai kiekvieniems 7000–9000 m ² , platinant žemės sankasą, – kiekvieniems 4000 m ² ; |
| 1.9. Deformacijos modulis EV_2 | $\geq 45 \text{ MPa}$ (45 MN/m ²) (kai rengiamos SV, I–III klasių dangų konstrukcijos) | ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre; platinant žemės sankasą – ne mažiau kaip trys matavimai kiekvieniems 4000 m ² |
| ¹⁾ kai sutankinimo kokybės įvertinimui naudojami netiesioginiai bandymo metodai, galima vadovautis 7 lentelės nurodymais | | |

1.2.4.5. Darbų priėmimas

Priimant atliktus žemės sankasos įrengimo darbus, reikia prisilaikyti JT ŽS 17 V skirsnyje išdėstytų reikalavimų.

1.3. BETONO MIŠINYS C20/25

- 1.3.1. Betono mišiniai turi atitikti LST EN 206-1 reikalavimus.
- 1.3.2. Betono mišinio C20/25 sudėtis ir komponentai (cementas, užpildai ir kitos medžiagos) turi atitikti visas mišinio ir sukietėjusio betono savybes (plastiškumą, tankį, stiprį, ilgaamžiškumą, armatūros apsaugą nuo korozijos).
- 1.3.3. Betono mišinio sudėtis turi būti tokia, kad jį sutankinus betono struktūra būtų tanki, t.y. sutankinus standartiniu būdu oro neturi būti daugiau kaip 3%, kai užpildai stambesni negu 16mm ir ne daugiau kaip 4%, kai užpildai smulkesni negu 16 mm, neskaitant specialiai į užpildo poras įtraukto oro.
- 1.3.4. Betono mišinio konsistencija turi būti tokia, kad jis gerai užpildytų formą, tarpus tarp armatūros, nesisluoksniuotų ir galėtų būti tinkamai sutankintas esamomis priemonėmis.
- 1.3.5. Nesukietėjusio betono klijumas turi būti nustatomas pagal LST EN 12350-2:2003. Monolitinio betono klijumas pagal kūgio nuoslūgį, priklausomai nuo konstrukcijos paviršiaus kategorijos, nuo armavimo tankumo ir konstrukcijos gabaritų turi atitikti LST EN 123502:2003 reikalavimus ir turi būti:

masyvioms konstrukcijoms ne daugiau 40mm (S1 klasė), ± 10 mm (lentelė Nr.11 LST EN 206-1) užtaisymams ir kitoms konstrukcijoms 50-90mm, ± 20 mm (lentelė Nr.11 LST EN 2061) kai reikalingas ypač geras slankumas, kad būtų galima užtikrinti tinkamą betono konsolidaciją formose ir aplink armatūrą, klojumas turi būti didesnis (S3 klasės), bet kuriuo atveju neturi viršyti 100-150 mm.

- 1.3.6. Vandens ir cemento santykis gaminant betono mišinį turi būti galimai mažesnis, kad būtų gaunama pakankama betono stiprio klasė priklausomai nuo betono gaminių naudojimo aplinkos sąlygų kategorijos.

2. REIKALAVIMAI STATYBOS DARBAMS

- 2.1. Prieš pradedant vykdyti žemės darbus, statybos zonoje turi būti atlikti paruošiamieji darbai:
- teritorija, kurioje pagal projektą numatoma statyti statinius ar žemės paviršių padengti technogeneine danga, turi būti išvalyta nuo medžių, kelmai išrauti ir išvežti, pašalinti kiti statybos darbams trukdantys
 - objektai;
 - apsaugoti nuo sužalojimo šalia statybos vietos augantys medžiai;
 - sudarytas geodezinio nužymėjimo pagrindas.
- 2.2. Žemės darbų technologinis procesas sudarytas iš šių darbų:
- augalinio sluoksnio pašalinimas ir sandėliavimas;
 - grunto iškasų kasimas.
- 2.3. Žemės sankasa formuojama paskleidžiant gruntą per pylimo plotį ir tolygiai sutankinama. Natūralūs ir supilti gruntai turi būti sutankinti vadovaujantis JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ 2 lentelės reikalavimais. Žemės sankasos ir iškasos paviršiai turi būti lygūs, atitikti projektines altitudes, išilginius bei skersinius nuolydžius.
- 2.4. **1 lentelė.** Žemės sankasos lestinieji nuokrypiai

| Kontroliuojami dydžiai | Leistinių nuokrypių arba dydžių reikšmės |
|---|--|
| Aukščiai | ± 5 cm |
| Plotis (atstumas nuo žemės sankasos ašies iki briaunos) | ± 10 cm |
| Skersiniai nuolydžiai | $\pm 0,5$ % (absoliut.) |
| Šlaitų nuolydžiai | ± 10 % (sant.) |
| Pylimo pado plotis | ± 20 cm |
| Augalinio sluoksnio storis | ± 20 % (tačiau ne mažesnis kaip 6 cm) |
| Sutankinimo rodiklis D_{pr} | 100 %; 97 %, kai $h \leq 0,5$ m 98 %, 97 %, 95 %, kai $h > 0,5$ m |
| Deformacijos modulis E_{v2} | ≥ 45 MPa (≥ 30 MPa pėsčiųjų ir dviračių takams) |

- 2.5. Ant išlyginto teritorijos paviršiaus, ruošiamas pagrindas dangos konstrukcijos įrengimui. Prieš pradedant įrenginėti dangos konstrukciją, turi būti įrengtos visos inžinerinės komunikacijos, o lovio paviršius – išlygintas.
- 2.6. Statybinė organizacija privalo užtikrinti įrengiamų pagrindų stabilumą. Netinkami statybai gruntai turi būti pakeisti tinkamais, atitinkančiais techninius reikalavimus.
- 2.7. Po numatomomis dangomis žemės sankasos viršaus deformacijos modulis E_{v2} , pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 9 lentelę, turi būti pasiektas > 45 MPa (pėsčiųjų ir dviračių takams $E_{v2} > 30$ MPa). Grunto sutankinimo rodiklis D_{pr} turi būti

pasiektas pagal JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ 2 lentelės reikalavimus.

2.8. Vykdamas žemės darbus žiemos metu reikia:

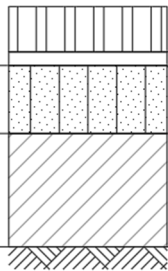
- pylimo pagrindą išvalyti nuo sniego ir ledo;
- neleisti pakliūti sniegui ir ledui į pylimą;
- nepilti į pylimą sušalusio grunto daugiau negu 40% jo tūrio;
- pylimo sutankinimą vykdyti sunkiais tankinimo mechanizmais, nepriklausomai nuo pylimo supylimo būdo ir aukščio.

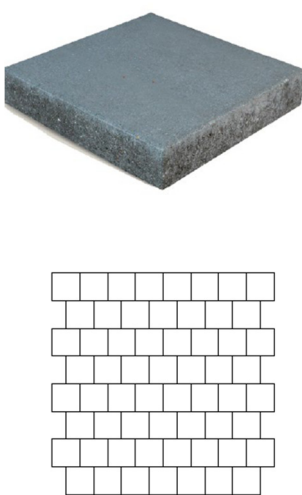
3. REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGIMAS

3.1. KIETOSIOS MEDŽIAGOS

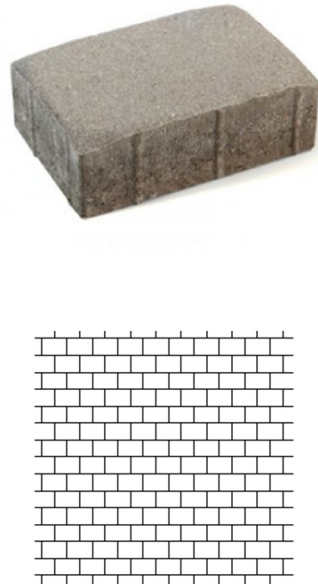
3.1.1. Dangų konstrukcijos parinktos pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ KPT SDK 19 atsižvelgiant į 6, 7 ir 13 lenteles. Dangos konstrukcija parodyta projekto grafiniame dalyje. Tiksliau žr. projekto dangų plano, skersinių pjūvių brėžinius, sąnaudų žiniaraštį.

3.1.2. *Jeigu, įrenginėjant dangų konstrukcijas, tankinant esamą gruntą, pavyksta pasiekti žemės sankasos viršaus deformacijos modulį $EV_2 > 30$ MPa, papildomas 20 cm smėlio sluoksnis, armuojantis geotinklas ir neaustinė geotekstilė nenaudojami (neįrengiami). Kitu atveju (nepasiekus žemės sankasos viršaus deformacijos modulio $EV_2 > 30$ MPa) – dangos konstrukcija turi būti papildomai suderinta su projektuotojais.*

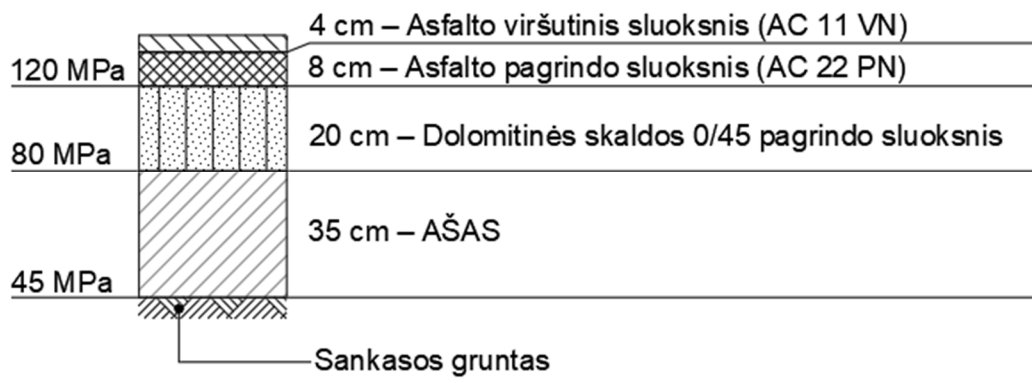
| PARENKAMOS DANGŲ KONSTRUKCIJOS (KPT SDK 19) | | |
|--|---|--|
| PĖSČIŲJŲ TAKAI, ŠALIGATVIAI (SD-02.1; SD-02.2) | | |
| 100 MPa |  | 7 cm – Betono plytelės / trinkelės |
| 80 MPa | | 3 cm – Skaldos atsijos (0/5) |
| | | 15 cm – Dolomitinės skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis |
| 30 MPa | | 30 cm – AŠAS |
| <p>Betono plytelių dangos konstrukcija parinkta pagal KPT SDK 19 13 lentelę ant smėlio pagrindo sluoksnio.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Danga – 7 cm. • Skaldos atsijos – 3 cm. • Skaldos pagrindo sl. $E_{v2} \geq 120(100)$ MPa – 15 cm. • AŠAS – 25 cm. <p>Dolomitinės skaldos pagrindo sluoksnis parenkamas pagal KPT SDK 19 13 lentelę – 15 cm. Pasluoksnis parenkamas pagal KPT SDK 13 lentelę ir JT TRINKELĖS 14 – 3 cm. Betono plytelės parenkamos pagal KPT SDK 13 lentelę – 7 cm. Pilkos spalvos betoninių plytelių matmenys 37,5 x 37,5 cm.</p> <p>Dangos elementai (trinkelės, plytelės, plokštės) turi atitikti LST EN 1338, LST EN 1339, TRA TRINKELĖS 14 reikalavimus.</p> | | |
| SD-02.1 BETONINĖS PLYTELĖS 375 x 375 x 70 mm | | |
| | Medžiagiškumas: | Betoninės šaligatvio plytelės. Gaminys pagamintas gamykloje; |

| | | |
|---|------------------------------------|---|
|  | | Tarpusavyje suleidžiamos su gamykliniu tarpusavio surišimu. |
| | Spalva: | Natūrali betono. |
| | Matmenys: | 375x375x70 mm Kiekįs žiūrėti žiniaraščiuose. |
| | Atsparumas: | Plytelė tinkama naudoti Lietuvos klimato sąlygomis Betono klasė C25/30 Vandens įgėris <6% Masės nuostoliai <1,0kg/m ² |
| | Atitinka standartus: | LST EN 1339 + AC |
| | Konstrukcija, pasiruošimas: | Plytelės atvežamos ir laikomos statybų aikštelėje pakuotėse, privalo būti apsaugotos nuo fizinių pažeidimų. Dangos konstrukcija parodyta projekto grafinėje dalyje. |
| | Reikalavimai sumontuotam gaminiui: | Sumontuotos plytelės privalo būti be fizinių pažeidimų, neskilusios, nenuskilinėjusiais kampais, be dėmių. |

SD-02.2 BETONINĖS TRINKELĖS 240 x 160 x 70 mm

| | | |
|--|------------------------------------|---|
|  | Medžiagiškumas: | Betoninės šaligatvio plytelės. Gaminys pagamintas gamykloje; Tarpusavyje suleidžiamos su gamykliniu tarpusavio surišimu. |
| | Spalva: | Natūrali betono. |
| | Matmenys: | 240x160x70 mm Kiekįs žiūrėti žiniaraščiuose. |
| | Atsparumas: | Plytelė tinkama naudoti Lietuvos klimato sąlygomis Betono klasė C25/30 Vandens įgėris <6% Masės nuostoliai <1,0kg/m ² |
| | Atitinka standartus: | LST EN 1339 + AC |
| | Konstrukcija, pasiruošimas: | Plytelės atvežamos ir laikomos statybų aikštelėje pakuotėse, privalo būti apsaugotos nuo fizinių pažeidimų. Dangos konstrukcija parodyta projekto grafinėje dalyje. |
| | Reikalavimai sumontuotam gaminiui: | Sumontuotos plytelės privalo būti be fizinių pažeidimų, neskilusios, nenuskilinėjusiais kampais, be dėmių. |

AUTOMOBILIŲ EISMAS (SD-02.4)

| | |
|--|---|
|  | |
| 120 MPa | 4 cm – Asfalto viršutinis sluoksnis (AC 11 VN) |
| | 8 cm – Asfalto pagrindo sluoksnis (AC 22 PN) |
| 80 MPa | 20 cm – Dolomitinės skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis |
| | 35 cm – AŠAS |
| 45 MPa | Sankasos gruntas |
| <p>Asfalto dangos konstrukcija (DK 0,3 klasės) parinkta pagal KPT SDK 19 9 lentelę ant asfalto pagrindo sluoksnio. Projektinė apkrova A (ESAs), mln. - > 0,3 – 1,0.</p> | |

| | | |
|---|-----------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Asfalto danga – 4 cm. Asfalto pagrindo sl. – 8 cm. Skaldos pagrindo sl. EV2 \geq 150(120) MPa – 20 cm. AŠAS (\geq 100) – 30 cm. <p>Dolomitinės skaldos pagrindo sluoksnis parenkamas pagal KPT SDK 19 9 lentelę – 20 cm. Asfalto pagrindo sluoksnis parenkamas pagal KPT SDK 19 9 lentelę ir JT ASFALTAS 18 lentelę – 12 cm. Asfalto danga parenkama pagal KPT SDK 9 lentelę ir JT ASFALTAS 20 lentelę: asfalto viršutinis sluoksnis 4 cm.</p> <p>Asfalto mišiniai parenkami pagal JT ASFALTAS 1 lentelę: asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 22 PN, asfalto viršutinis sluoksnis iš AC 11 VN.</p> | | |
| <p>Pradiniai duomenys skaičiavimui:</p> <p>Projektuojamos dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos:</p> <ul style="list-style-type: none"> projektuojama dangos konstrukcija, kur nėra jokių specifinių sąlygų; dangos konstrukcija projektuojama iškasoje, pusinėje iškasoje; iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu objekto vieta gyvenvietėje su vandeniui laidžia zona prie projektuojamos dangos konstrukcijos. | | |
| <p>Inžinerinių geologinių tyrimų duomenys:</p> <ul style="list-style-type: none"> dangos konstrukcijos žemės sankasos grunto jautrio šalčiui klasė F2, šio grunto sluoksnio storis (suformavus sankasos pylimą) – 24 cm; po F1 grunto sluoksniu nustatytas F2 jautrio šalčiui klasės gruntas, kurio storis yra daugiau kaip 150 cm; hidroterminio režimo sąlygos nėra palankios, nes pavasarinio polaidžio metu tikėtinas dangos konstrukcijos drėkinimas gruntiniu vandeniu; tikėtinas didžiausias įšalo gylis pagal kelio geografinę padėtį – 150 cm. | | |
| <p>Skaičiavimai:</p> <p>Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal projekcinę dangos konstrukcijos klasę, žemės sankasos grunto rūšį esančią po F1 grunto sluoksniu pagal taisyklių 6 lentelės duomenis: $0,55 \times 150 = 82,5$ cm. Suapvalinama iki 85 cm.</p> <p>Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal taisyklių 7 lentelės duomenis: $85 + 0 + 5 + 5 + 0 = 95$ cm;</p> <p>Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius ir F1 grunto sluoksnio storį: $95 - 4 - 10 - 20 - 31 = 30$ cm.</p> <p>Išvada: apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis yra 30 cm.</p> | | |
| AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS (SD-02.3) | | |
| SD-02.3 BETONINĖS TRINKELĖS 200 x 100 x 80 mm | | |
| <p>120 MPa 8 cm – Betono plytelės</p> <p>100 MPa 3 cm – Skaldos atsijos (0/5)</p> <p>100 MPa 15 cm – Dolomitinės skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis</p> <p>45 MPa 30 cm – AŠAS</p> | | |
| | Medžiagiškumas: | Betoninės šaligatvio plytelės. Gaminys pagamintas gamykloje; Tarpusavyje suleidžiamos su gamykliniu tarpusavio surišimu. |
| | Spalva: | Natūrali betono. |
| | Matmenys: | 200x100x80 mm |

| | | |
|---|------------------------------------|---|
|  | Atsparumas: | Kiekįs žiūrėti žiniaraščiuose. Plytelė tinkama naudoti Lietuvos klimato sąlygomis Betono klasė C25/30 Vandens įgėris <6% Masės nuostoliai <1,0kg/m ² |
| | Atitinka standartus: | LST EN 1339 + AC |
| | Konstrukcija, pasiruošimas: | Plytelės atvežamos ir laikomos statybų aikštelėje pakuotėse, privalo būti apsaugotos nuo fizinių pažeidimų. Dangos konstrukcija parodyta projekto grafiniuose dalyje. |
| | Reikalavimai sumontuotam gaminiui: | Sumontuotos plytelės privalo būti be fizinių pažeidimų, neskilusios, nenuskilinėjusiais kampais, be dėmių. |

- 3.1.3. Po numatomomis dangomis žemės sankasos viršaus deformacijos modulis EV2, pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 9 lentelę, turi būti pasiektas > 45 MPa (pėsčiųjų ir dviračių takams EV2 > 30 MPa). Jei, įrenginėjant dangų konstrukcijas, tankinant esamą gruntą, pavyksta pasiekti reikiamą žemės sankasos viršaus deformacijos modulį EV2 > 45 MPa (ar 30 MPa), papildomas 20 cm smėlio sluoksnis, armuojantis geotinklas ir neaustinė geotekstilė nenaudojami (nejrengiami). Kitu atveju (nepasiekus reikiamo žemės sankasos viršaus deformacijos modulio EV2 > 45 MPa (ar 30 MPa)) – dangos konstrukcija turi būti papildomai suderinta su projektuotojais.
- 3.1.4. Dangų konstrukcijas ir joms keliamus techninius reikalavimus žiūrėti pjūviuose, techninėse specifikacijose. Trinkelių ir betono plytelių spalvą, klojimo raštą tikslinti pas projekto architektą.
- 3.1.5. **2 lentelė.** Pagrindo sluoksnių (AŠAS, skaldos pagrindas) be rišiklių leistinieji nuokrypiai

| | AŠAS | Skaldos pagrindas sluoksnis |
|------------------------|--|---|
| Kontroliuojami dydžiai | Leistinių nuokrypių arba parametrų vertės | |
| Aukščiai | ± 2,0 cm | ± 2,0 cm |
| Skersiniai nuolydžiai | ± 0,5 % (absoliut.) | ± 0,5 % (absoliut.) |
| Sluoksnio plotis | ± 10,0 cm | ± 10,0 cm |
| Sluoksnio storis | 1) atskirųjų verčių vidurkis neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 3,0 cm viršijančios projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti naudojama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 3,0 cm storio suma; 2) nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 3,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje) | 1) atskirųjų verčių vidurkis neturi būti daugiau kaip 1,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 2,0 cm viršijančios projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti naudojama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 2,0 cm storio suma 2) nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje) |

| | | |
|--|--|--|
| | nurodytą sluoksnio storį ir ne mažesnę už mažiausią leistinąjį storį | nurodytą sluoksnio storį ir ne mažesnę už mažiausią leistinąjį storį |
| Lygumas (prošvaisa po 3 m ilgio liniuote) | 30 mm | 20 mm |

3.1.6. Važiuojamosios dalies dangos viršutinio, apatinio ir pagrindo asfalto sluoksnių mišiniai parinkti pagal „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės JT ASFALTAS 24“.

3.1.7. *Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėse JT ASFALTAS 24 išdėstyti reikalavimai darbams, atliekamiems įrengiant dangos konstrukcijas.*

Automobilių kelių asfalto mišinių techniniai reikalavimai aprašyti TRA ASFALTAS 24.

Automobilių kelių mineralinių medžiagų techniniai reikalavimai aprašyti TRA UŽPILDAI 19.

Automobilių kelių bituminių emulsijų techniniai reikalavimai aprašyti TRA BE 08.

Automobilių kelių bitumu ir polimerais modifikuotų bitumų techniniai reikalavimai aprašyti TRA BITUMAS 08/14.

LST EN 12591:2009 „Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai“.

LST EN 14023:2006 „Bitumas ir bituminiai rišikliai. Polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų sistema“.

LST EN 13808:2005 „Bitumai ir bituminiai rišikliai. Katijoninių bituminių emulsijų specifikavimo sistema“.

3.1.8. **3 lentelė. Betoninių trinkelėlių, plytelių ir dangos plokščių gaminių techniniai duomenys**

| Stipris tempimui | Atsparumas dilimui | Vandens įgėris, % | Atsparumas slydimui (ASV) | Atsparumas šalčiui, masės nuostoliai kg/m ² |
|-------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|--|
| skeliant $\geq 3,6$ MPa | < 20 mm | < 6 % | 70 | < 1,0 |

3.1.9. Trinkelės pilkos spalvos. Plokščių spalvą, formą ir klojimo šabloną tikslinti su architektu darbo projekto metu.

3.1.10. *Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės JT TRINKELĖS 14.*

Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS 14.

Betono plyteles reglamentuojamos normatyviniais dokumentais LST EN 1339:2003 ir LST EN 1339:2003/AC:2006 „Betoninės grindinio plokštės. Reikalavimai ir bandymo metodai“.

3.2. VEJOS DANGA

3.2.1. Paruošiamieji žemės darbai vejų įrengimui:

- Augalinis sluoksnis tolygiai paskleidžiamas visame būsimos vejų plote;
- Augalinio sluoksnio paviršius sutankinamas voluojant;
- Prieš sėjant žalią mišinį žemės paviršius lengvai išpurenamas.

3.2.2. Augalinio sluoksnio storis 20 cm.

Sėjamas žalių mišinys. Pasėjus žolę, žemės paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas. Atlikus vejų įrengimo darbus, veja turi būti reguliariai laistoma, atsižvelgiant į klimatinės sąlygas, kad užtikrinti tolygų sudygimą bei augimą.

3.2.3. Tikslus apželdinimo sprendinius žr. projekto sklypo plano dalyje.

3.3. BORTAI

- 3.3.1. Važiuojamosios dalies kraštuose įrengiami gatvės bortai.
Šaligatvių dangos kraštuose įrengiami betoniniai vejos borteliai.
Įvažiavimo bortai įrengiami ties įvažiavimais (išvažiavimais), automobilių stovėjimo vietomis.
- 3.3.2. Gatvės bortai: 100x15x30 cm (betoniniai).
Radiusiniai gatvės bortai R1, R3, R6: 78x15x30 (betoniniai).
Vejos borteliai: 100x08x20 cm (betoniniai).
- Projektuojamo sklypo prieigose yra įrengtos važiuojamosios, pėsčiųjų takų dangos ir apželdinti gazonai. Visos projektuojamos dangos sklandžiai sujungiamos su esama gretima infrastruktūra – įrengimo ir dangų/bortų sujungimo sprendiniai ir reikalingi medžiagų kiekiai tikslinami statybos metu. Statybos metu pažeistos dangos ir bortai, esantys už statybos sklypo, atstatomi įrengiant naujus gaminius ir dangas, lygiaverčius buvusiems.
- 3.3.3. Bortai įrengiami ant betono pagrindo (ne mažiau kaip 15 cm) C20/25.
- 3.3.4. *Gatvės bortai, vejos borteliai ir lietaus surinkimo latakai reglamentuojami normatyviniais dokumentais LST EN 1340:2003 ir LST EN 1340:2003/AC:2006 „Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai“.*
Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės JT TRINKELĖS 14.
Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS 14.

3.4. KELIO ŽENKLAI IR DANGOS ŽENKLINIMAS

- 3.4.1. Kelio ženklai ir dangos ženklinimas turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus. Kelio ženklai parenkami ir įrengiami pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ (patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. Įsakymu Nr. 3-83), Automobilių kelių vertikalųjų kelių ženklų įrengimo taisyklės JT VŽ 14; „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės JT ŽM 12“.
- 3.4.2. Vertikalųjų kelių ženklų atramos ir pamatai pateikti „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėse“ PJT KŽA 08. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms. Plieno klasė pagal LST EN 10027 –S235. Pamatų betonas - XF2 klasės, C25/30 stiprumo klasės ir f 50 šalčio atsparumo klasė. Kelio ženklų atramos ir jungiamosios detalės turi būti apsaugotos cinko antikorozone danga pagal LST EN ISO 1461. Ženklo atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal PJT KŽA 08.
- 3.4.3. Kelio ženklai montuojami ant stovų su nusukamomis detalėmis (kronšteinų).
Dangos horizontalus ženklinimas atliekamas pagal „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“ (patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. Įsakymu Nr. 3-82). Ženklinimo medžiaga – termoplastikas, dažai. Ženkliniui naudojama medžiaga turi būti atspari klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai, taip pat turi atspindėti šviesą. Techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, įrengimo taisyklės JT ŽM 12.
- 3.4.4. Asfalto danga ženklinama termoplastiku, o betono trinkelų – dažais.
- 3.4.5. Teritorijoje esamus kelio ženklus galima perkelti, o ne numatyti naujus, su sąlyga, kad atkeliami kelio ženklai yra geros būklės, atitinkantys reglamentuose pateiktus reikalavimus (kelio ženklų būklė, atspindžio klasė ir kt.).

3.5. ŽMONIŲ SU NEGALIA ĮSPĖJAMIEJI PAVIRŠIAI IR VEDIMO PAVIRŠIAI (BETONINĖS TRINKELĖS)

- 3.5.1. Projektiniai sprendiniai turi atitikti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.
- 3.5.2. Projektuojamas sklypas yra istoriniame miesto centre, todėl įspėjamiems paviršiams naudojami nerūdijančio plieno indikatoriai (apvalūs kauburėliai), kurie yra skirti įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus (laiptus, pandusus). Kauburėliai yra 4 – 5 mm aukščio, kauburėlio viršaus skersmuo 20-25 mm, apačios skersmuo 30-35 mm, atstumai tarp centrų yra 60 mm.
- 3.5.3. Įspėjamųjų ir vedimo paviršių dangų spalvos turi būti tikslinamos darbo projekto ir statybos metu.



1 pav. Gaminio pavyzdys

3.6. ASFALTO DANGŲ SUJUNGIMAS

- 3.6.1. Esamos asfalto dangos sujungimui su naujai projektuojama asfaltbetonio danga numatyta panaudoti geokompozito audinį audinį. Armuota, neaustinė, stiklo pluošto tekstilė klojama užleidžiant 1,0 m pločio juostą ant naujos dangos apatinio asfalto sluoksnio ir esamos dangos. Geosintetinis tinklas klojamas tarp asfalto sluoksnių, jį priklijuojant su bitumine emulsija. Prieš klojant geotekstilės audinį, esama asfalto danga frezuojama 4 cm. Pagrindas turi būti švarus, sausas, visos smulkios detalės > 3 mm pašalintos.
- 3.6.2. Pagrindas padengiamas įprasta bitumine emulsija U60K ar U70K, kuri leidžia pasiekti reikiamą asfalto sluoksnių sukibimą. Idealus bitumo kiekis yra toks, kai išvyniojus ruloną medžiaga persigeria, tačiau nesusidaro balutės ir nelieka sausų vietų. Siekiant idealaus sukibimo, bitumas turi būti užpurkštas 50 – 150 mm plačiau nei armavimo tinklas.
- 3.6.3. Geotekstilės audinys tiesiamas esant 20 – 25 °C lauko temperatūrai, praėjus 20 – 25 min. po bituminės emulsijos išpurškimo ir apstingimo. Išvyniojant medžiagą reikia prižiūrėti, kad tinklas lygiai gultų ant pagrindo.
- 3.6.4. Geotinklas persidengia išilgine kryptimi apie 10 – 15 cm, skersine apie 15 – 20 cm. Užleidimai visada įrengiami pagal klotuvo judėjimo kryptį. Paklojus geotinklą, priklausomai nuo oro sąlygų, reikia palaukti 30 – 60 min, kad jis gerai sukibtų su danga ir tik po to vykdyti asfalto klojimo darbus. Sutankinimas turi prasidėti nedelsiant po asfalto mišinio paklojimo – taip užkertamas kelias deformacijų, klosčių bei bangelių susiformavimui. Asfalto sluoksnio įrengimo metu mišinio temperatūra turi būti apie 160 °C.
- 3.6.5. **4 lentelė.** Geokompozito charakteristikos asfalto armavimui

| Svarbiausios savybės | Bandymo metodas | Vertės (leidžiamosios nuokrypos vertė) |
|---|------------------|--|
| Maksimalus stipris tempiant: išilgai skersai | LST EN ISO 10319 | $\geq 50 \text{ kN/m}$ $\geq 50 \text{ kN/m}$ |
| Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai: išilgai skersai | LST EN ISO 10319 | $3 (\pm 1,0) \%$ $3 (\pm 1,0) \%$ |
| Stipris tempiant esant 2 % pailgėjimui: išilgai skersai | LST EN ISO 10319 | $\geq 40 \text{ kN/m}$ $\geq 40 \text{ kN/m}$ |
| Stipris tempiant esant 3% | LST EN ISO 10319 | |

| | | |
|--|---|--|
| pailgėjimui: išilgai skersai | | $\geq 50 \text{ kN/m}$ $\geq 50 \text{ kN/m}$ |
| Akutės dydis: ilgis x plotis y | - | $27 \leq x < 33 \text{ mm}$ $27 \leq y < 33 \text{ mm}$ |
| Minkštėjimo temperatūra | - | 850 - 900°C |
| Medžiagos žaliava | - | Stiklo pluoštas |
| Gaminio žaliavos svoris ploto vienetui | LST EN ISO 9864 | 255 ($\pm 10 \%$) g/m ² |
| Papildomos savybės | Geokompozitas turi būti sudarytas iš stiklo pluošto geotinklo, kurio akutės yra užpildytos stiklo pluošto geotekstile. Geokompozitas turi būti impregnuotas bitumu. | |

Išfrezuoto esamo asfalto dangos vietoje klojamas naujas asfalto sluoksnis 4 cm 11 VN.

SUSISIEKIMO BYLOS S LAIDA 0
KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

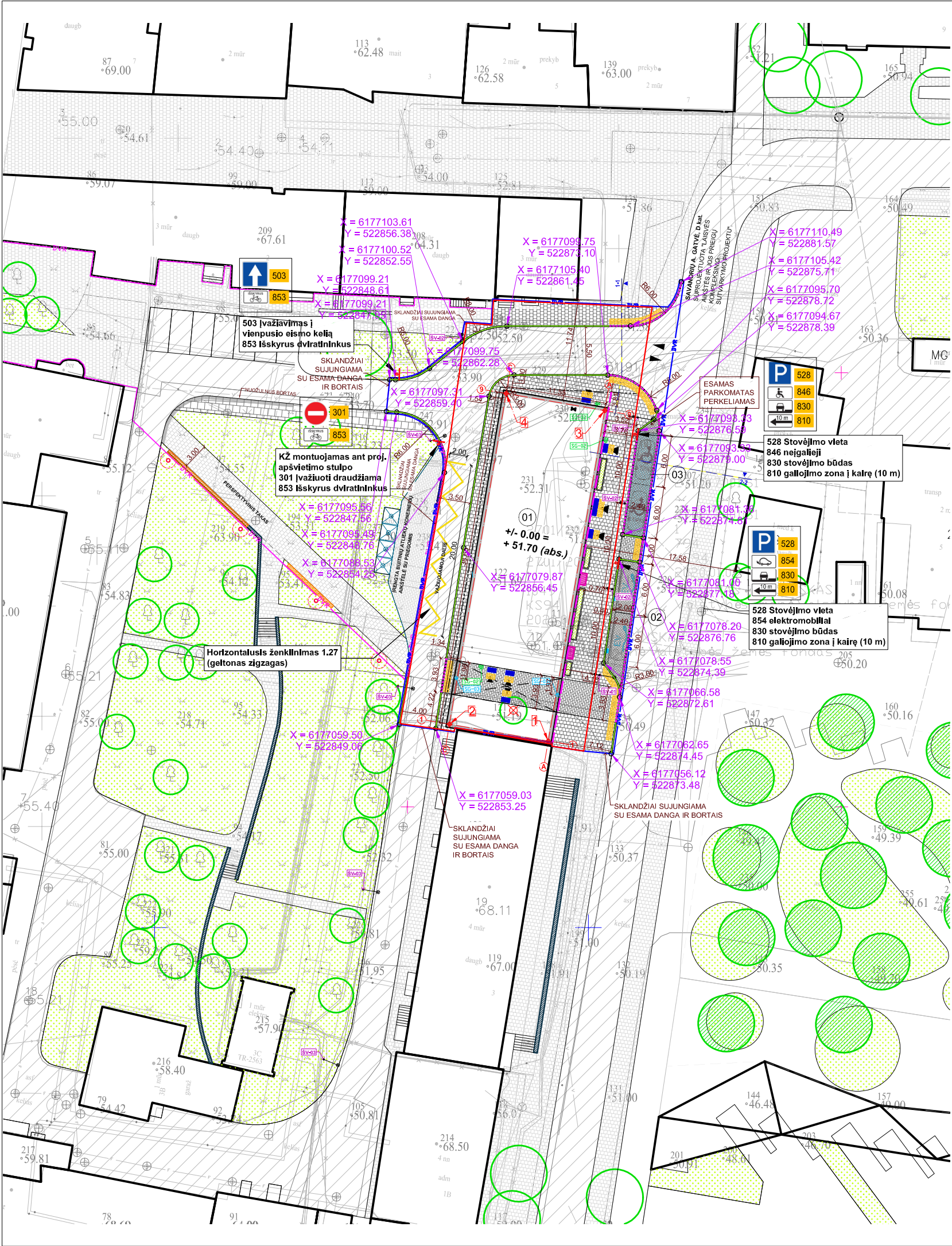
| | | | | | | |
|-----------------|--|---|--|---|-------|------|
| 0 | 2023-10 | Statybą leidžiančio dokumento gavimui | | | | |
| Laida | Data | Laidos statusas. Keitimas, keitimo priežastis | | | | |
| Įmonės k. | <div>URBANISTINĖ ARCHITEKTŪRA</div> <div>MB „Urbanistinė architektūra“ Turgaus a. 21, Klaipėda +370 679 01572 e-mail: info@urbanistinearchitektura.lt www.urbanistinearchitektura.lt</div> | | PROJEKTO PAVADINIMAS: PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS BŪSTO SU ADMINISTRACINĖMIS PATALPOMIS, SAVANORIŲ A. 3A, PANEVĖŽYJE, STATYBOS PROJEKTAS | | | |
| 304440594 | | | | | | |
| UA | | | | | | |
| Kv. dok. Nr. | Pareigos | V. Pavardė | Parašas | STATINIO NR. IR PAVADINIMAS: 01 DAUGIABUTIS PASTATAS | | |
| A1841 | SPV, arch. | P. Džervus |  | DOKUMENTO PAVADINIMAS: SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS | | |
| 22381 | SPDV | R. Grinaveckas | | | | |
| 23503 | Inž. | M. Dačka | | | | |
| Kalba | STATYTOJAS PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖ | | | Dokumento žymuo: | Lapas | Lapų |
| LT | | | | UA2212-XX-TP-S.SKZ | 1 | 3 |

| EIL. NR. | PAVADINIMAS IR TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS | ŽYMUO | MATO VNT. | KIEKIS | PASTABOS |
|--|--|----------------|----------------|--------------|--|
| DANGOS | | | | | |
| 1. | Projektuojama: betono plytelių/trinkelų danga (Pėsčiųjų takai, šaligatviai) | TS-3.1. | m ² | 390,0 | Plytelės 375x375x70 – 303 m ² Trinkelės 240x160x70 – 87 m ² |
| 1.1. | Betono plytelės/trinkelės – 7 cm | | m ² | 390,0 | |
| 1.2. | Skaldos atsijų 0/5 pasluoksnis – 3 cm | | m ² | 390,0 | |
| 1.3. | Skaldos 0/45 pagrindo sl. EV2 ≥ 100 MPa – 15 cm | | m ² | 390,0 | |
| 1.4. | AŠAS Ev2 ≥ 80 MPa – 30 cm | | m ³ | 124,0 | |
| 2. | Projektuojama betono trinkelų danga (automobilių stovėjimo vietos) | TS-3.1. | m ² | 65,0 | |
| 2.1. | Betono trinkelės – 8 cm | | m ² | 65,0 | |
| 2.2. | Skaldos atsijų 0/5 pasluoksnis – 3 cm | | m ² | 65,0 | |
| 2.3. | Skaldos 0/45 pagrindo sl. EV2 ≥ 100 MPa – 15 cm | | m ² | 65,0 | |
| 2.4. | AŠAS Ev2 ≥ 80 MPa – 30 cm | | m ³ | 21,0 | |
| 3. | Projektuojama asfaltbetonio danga (DK 0,3 kl. dangos konstrukcija) | TS-3.1. | m ² | 360,0 | |
| 3.1. | Asfalto AC11VN viršutinis sluoksnis – 4 cm | | m ² | 360,0 | |
| 3.2. | Asfalto pagrindo AC22PN sluoksnis – 8 cm | | m ² | 360,0 | |
| 3.3. | Skaldos 0/45 pagrindo sl. Ev2 ≥ 120 MPa – 20 cm | | m ² | 360,0 | |
| 3.4. | AŠAS Ev2 ≥ 80 MPa – 35 cm | | m ³ | 135,0 | |
| 4. | Asfalto dangų sujungimas | TS-3.6. | m ² | 44,0 | |
| 4.1. | Esamos asfalto dangos frezavimas | | | | |
| 4.2. | Asfalto armavimo geokompozitas (dangų sujungimui) | | | | |
| 4.3. | Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN, 4 cm | | | | |
| 5. | Bortai, borteliai | TS-3.3. | m | | |
| 5.1. | Gatvės bortas 100.15.30. | | | 174,0 | |
| 5.2. | Gatvės bortas radiusinis R1 78.15.30 | | | 1,5 | |
| 5.3. | Gatvės bortas radiusinis R3 78.15.30 | | | 7,0 | |
| 5.4. | Gatvės bortas radiusinis R6 78.15.30 | | | 18,0 | |
| KELIO ŽENKLAI IR HORIZONTALUS ŽENKLINIMAS | | | | | |
| 6. | Kelio ženklai | TS-3.4. | | | |
| 6.1. | 301- Įvažiuoti draudžiama | | vnt. | 1 | |
| 6.2. | 528 – Stovėjimo vieta | | vnt. | 2 | |
| 6.3. | 810 – Galiojimo zona į kairę | | vnt. | 2 | |
| 6.4. | 830 – Stovėjimo būdas | | vnt. | 2 | |
| 6.5. | 846 – Neįgalieji | | vnt. | 1 | |
| 6.6. | 853 – Išskyrus dviratininkus | | vnt. | 2 | |
| 6.7. | 854 - Elektromobiliai | | vnt. | 1 | |
| | Stovai kelio ženklams | | vnt. | 4 | |
| 6.8. | Ženklavimo linija 1.13.1 | | m ² | 20,0 | |
| 6.9. | Ženklavimo linija 1.24 | | m ² | 2,0 | ŽN ženklas |
| 6.10. | Ženklavimo linija 1.27 | | m ² | 6,5 | Geltonas zigzagas |

| | | | | | |
|---------------------|---|--|--------------------------------|------------|--|
| 6.11. | ŽN automob. stovėjimo vietų dažymas ir žymėjimas | | m ² | 27,0 | |
| 6.12. | Ženklinimo linija 1.5 | | m | 6,0 | |
| 6.13. | Horizontalus ženklinimas „Elektromobilio vieta“ | | m ² | 0,6 | |
| ARDYMAI | | | | | |
| 7. | Esamų dangų ardymas | | | | |
| 7.1. | Asfalto dangos nufrezavimas. Frezuoto asfalto panaudojimas įmaišant į skaldos pagrindo sluoksni | | m ² /m ³ | 770,0/39,0 | |
| 7.2. | Trinkelų, plytelių (plokščių) danga | | m ² | 255,0 | |
| 7.3. | Veja | | m ² | 262,0 | |
| 7.4. | Bortai | | | 128,0 | |
| 7.5. | Vejos bortai | | | 130,0 | |
| 8. | Statybinio laužo išvežimas 8 km atstumu | | t | 49,0 | |
| ŽEMĖS DARBAI | | | | | |
| 9. | Žemės darbai nuo esamo paviršiaus iki projektuojamos dangos konstrukcijos apačios | | m ³ | 459 0 | |
| 9.1. | II grupės grunto nukasimas, perstūmimas, profiliavimas | | | 459,0 | |
| 10. | Lovio dugno tankinimas | | m ² | 924,0 | |
| 11. | Augalinio sluoksnio nukasimas | | m ³ | 5,0 | |
| 12. | Augalinio sluoksnio sandėliavimas objekto teritorijoje ir panaudojimas vejai įrengti | | m ³ | 5,0 | |
| 13. | Pylimų sutankinimas laistant vandeniu prikabinamais 5 t volais, važiuojant viena vieta 8 kartus, kai tankinimo storis iki 30 cm | | m ³ | 411,0 | |
| 14. | Augalinio sluoksnio pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas į išlykius 15 km atstumu | | m ³ | 22,0 | |
| 15. | Iškasto II grupės grunto pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas į išlykius 15 km atstumu | | m ³ | 459,0 | |

PASTABOS:

1. Pateikti orientaciniai medžiagų kiekiai. Tikslinama DP stadijoje.
2. Nurodyti kiekiai yra apskaičiuoti darbų vykdymo ribose.
3. Privaloma įvertinti visus techninio projekto techninėse specifikacijose, brėžiniuose, aiškinamuosiuose raštuose pateiktus sprendinius.
4. Žiniaraščiuose nevertinti įrenginėjamų dangų lovių išplatėjimai, kiekvienos medžiagos išėiga;
5. Žiniaraščiuose pateikti medžiagų kiekiai yra orientaciniai. Statybinė organizacija turi patikslinti medžiagų sąnaudų žiniaraščius pagal projekte pateiktus brėžinius;
6. Medžiagų sąnaudų žiniaraščiai turi būti tikslinami darbo projekto arba vietoje, statybos metu;
7. Šioje projekto dalyje yra priimta tik vejos danga. Tikslus apželdinimo sprendinius (krūmai, persodinami medžiai ir kt.) žr. projekto sklypo plano dalyje.

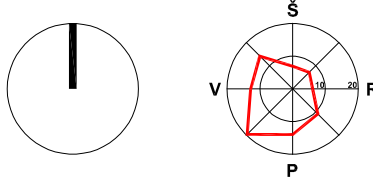


PROJEKTUOJAMO PASTATO
KRAŠTINIŲ AŠIŲ SUSIKIRTIMO
KOORDINATĖS

| | | |
|---|------------|-----------|
| 1 | 6177057.52 | 522866.22 |
| 2 | 6177059.57 | 522854.84 |
| 3 | 6177095.66 | 522872.75 |
| 4 | 6177097.61 | 522861.36 |

Sklypo plano pagrindas:

Sklypo planas parengtas ant parengto ir patvirtinto topografinio plano:
TIHS1-20230327-020914



PASTABOS:

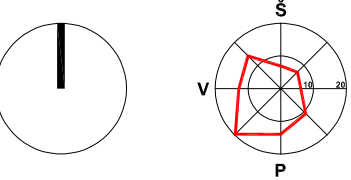
- Projekto sprendiniai atitinka ir darbai turi būti vykdomi vadovaujantis:
 - STR 2.06.04:2016 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai";
 - Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-284 patvirtintos "Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės" (2022-05-30 redakcija);
 - Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-283 patvirtintos "Kelių ženklinimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės" (2022-05-30 redakcija);
 - Kitais galiojančiais teisės aktais.
- Esamų informacinių stendų, nuorodų rodyklių perkėlimas tikslinamas darbo projekto metu arba vietoje, statybos metu, įvertinant dviračių ir pėsčiųjų eismui taikomą apsaugos zoną pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.
- Tikslūs pėsčiųjų takų parametrai (nužymėjimą, dangas, aukščius) nuo gatvės projektuojamų šaligatvių iki projektuojamo sklypo žr. projekto sklypo plano dalyje.
- Susisiekimo dalies tikslūs apželdinimo sprendiniai (veją, esamus, šalinamus, persodinamus medžius, projektuojamus želdinius, krūmus ir kt.) žr. projekto sklypo plano dalyje.
- Važiuojamosios gatvių dalys ženklinamos termoplastiku.
- Automobilių stovėjimo vietos ženklinamos termoplastiku.
- Žmonių su negalia automobilių stovėjimo vietos ženklinamos dažais.
- Kelio ženklai turi būti montuojami ant kronšteinų (nusukamų detalių).
- Įrengus apšvietimo atramas, šviestorus, kelio ženklų stulpus turi būti paliktas praėjimas pėstiesiems min. 1,50 m be kliūčių (į šį atstumą neįsiskaičiuoja įrenginių juostos kelio ženklu, apšvietimo stulpams ir kitai infrastruktūrai).
- PRIEŠ VYKDANT ŽEMĖS JUDINIMO DARBUS, BŪTINA ATLIKI ŽVALGOMUOSIUS ARCHEOLOGINIUS TYRIMUS.**

| | | |
|------------|--|--|
| 0 | 2024 | Statybą leidžiančiam dokumentui |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimas. Keitimo priežastis |
| UA | URBANISTINĖ ARCHITEKTŪRA Turgaus a. 21, Klaipėda +370 679 01572 / e-mail: info@urbanistinearchitektura.lt fb uarchitektura / www.urbanistinearchitektura.lt | |
| MB, į. k. | | |
| 304440594 | | |
| Kv.dok.Nr. | Pareigos | V., Pavardė |
| A1841 | SPV, arch. | P. Džervus |
| 22381 | SPDV | R. Grinaveckas |
| 23503 | Inž. | M. Dačka |
| Kalba | STATYTOJAS: | |
| LT | Panevėžio miesto savivaldybė | |
| | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: |
| | | Panevėžio miesto savivaldybės būsto su administracinėmis patalpomis, Savanorių a. 3A, Panevėžyje, statybos projektas |
| | | STATINIO NR. IR PAVADINIMAS: |
| | | 01 DAUGIABUTIS PASTATAS |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS: |
| | | EISMO ORGANIZAVIMO IR NUŽYMĖJIMO PLANAS |
| | | M 1:500 |
| | | Laida |
| | | 0 |
| | | Lapas |
| | | 1 |
| | | Lapų |
| | | 1 |




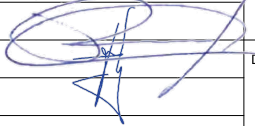
Sklypo plano pagrindas:

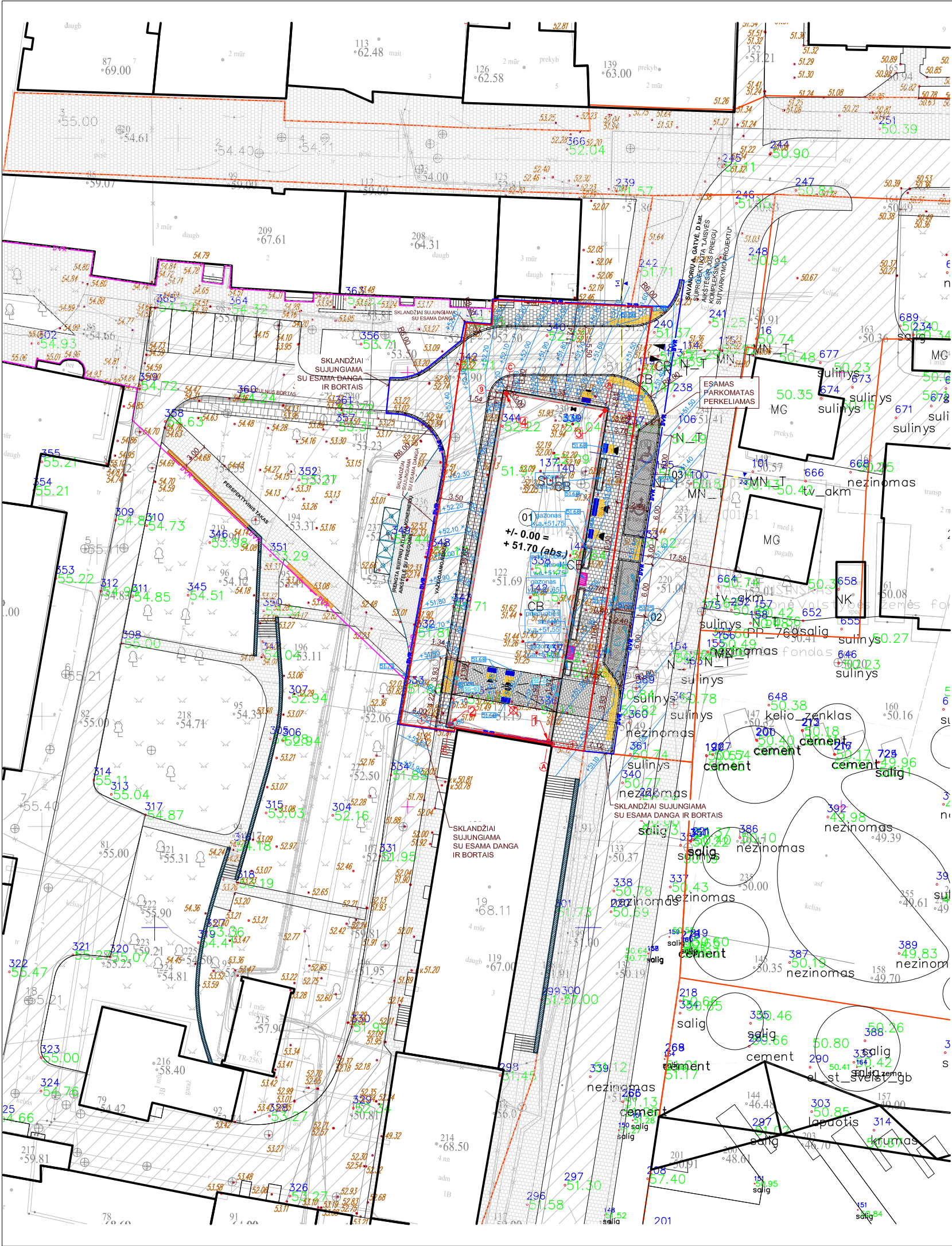
Sklypo planas parengtas ant parengto ir patvirtinto topografinio plano: TIHS1-20230327-020914



PASTABOS:

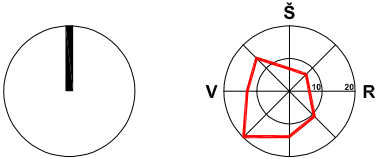
- Projekto sprendiniai atitinka ir darbai turi būti vykdomi vadovaujantis:
 - STR 2.06.04:2016 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai";
 - Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-284 patvirtintos "Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės" (2022-05-30 redakcija);
 - Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-283 patvirtintos "Kelių ženklinimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės" (2022-05-30 redakcija);
 - Kitais galiojančiais teisės aktais.
- Esamų informacinių stendų, nuorodų rodyklių perkėlimas tikslinamas darbo projekto metu arba vietoje, statybos metu, įvertinant dviračių ir pėsčiųjų eismui taikomą apsaugos zoną pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.
- Tikslus pėsčiųjų takų parametrus (nužymėjimą, dangas, aukščius) nuo gatvės projektuojamų šaligatvių iki projektuojamo sklypo žr. projekto sklypo plano dalyje.
- Susisiekimo dalies tikslus apželdinimo sprendinius (veją, esamus, šalinamus, persodinamus medžius, projektuojamus želdinius, krūmus ir kt.) žr. projekto sklypo plano dalyje.
- Važiuojamosios gatvių dalys ženklinais termoplastiku.
- Automobilių stovėjimo vietos ženklinais termoplastiku.
- Žmonių su negalia automobilių stovėjimo vietos ženklinais dažais.
- Kelio ženklai turi būti montuojami ant kronšteinų (nusukamų detalių).
- Įrengus apšvietimo atramas, šviestorus, kelio ženklių stulpus turi būti paliktas praėjimas pėstiesiems min. 1,50 m be kliūčių (į šį atstumą neįsiskaičiuoja įrenginių juostos kelio ženklams, apšvietimo stulpams ir kiti infrastruktūrai.
- PRIEŠ VYKDANT ŽEMĖS JUDINIMO DARBUS, BŪTINA ATLIKI ŽVALGOMUOSIUS ARCHEOLOGINIUS TYRIMUS.**

| | | | | | | |
|------------|---|---|---|--|--|---------|
| 0 | 2023 | Statybą leidžiančiam dokumentui | | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimas. Keitimo priežastis | | | | |
| UA | <div>URBANISTINĖ ARCHITEKTŪRA</div> <div>Turgaus a. 21, Klaipėda +370 679 01572 / e-mail: info@urbanistinearchitektura.lt fb uarchitektura / www.urbanistinearchitektura.lt</div> | | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Panevėžio miesto savivaldybės būsto su administracinėmis patalpomis, Savanorių a. 3A, Panevėžyje, statybos projektas | | |
| | MB, į. k. | | | | | |
| 304440594 | | | | | | |
| Kv.dok.Nr. | Pareigos | V., Pavardė | Parašas | STATINIO NR. IR PAVADINIMAS: | | |
| A1841 | SPV, arch. | P. Džervus |  | 01 DAUGIABUTIS PASTATAS | | |
| 22381 | SPDV | R. Grinaveckas |  | DOKUMENTO PAVADINIMAS: DANGŲ PLANAS | | Laida |
| 23503 | Inž. | M. Dačka | | | | 0 |
| | | | | | | M 1:500 |
| Kalba | STATYTOJAS: Panevėžio miesto savivaldybė | | | DOKUMENTO ŽYMUO: UA2212-XX-TP-S-B.02 | | Lapas |
| LT | | | | | | Lapų |
| | | | | | | 1 |
| | | | | | | 1 |



Sklypo plano pagrindas:

Sklypo planas parengtas ant parengto ir patvirtinto topografinio plano: TIHS1-20230327-020914



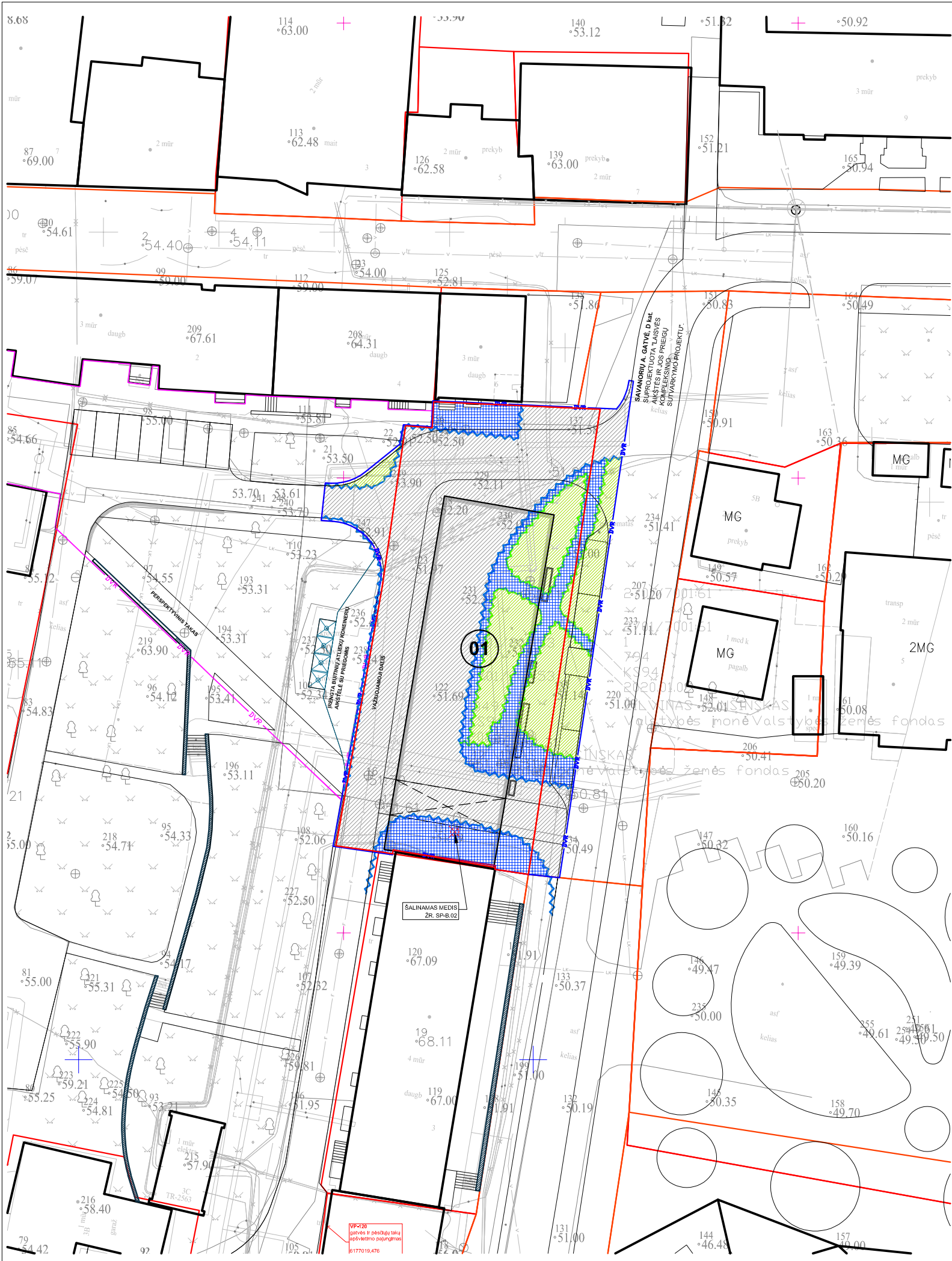
EKSPLIKACIJA

| Žymuo | Pavadinimas | |
|-----------------------|---|---|
| 01 | Projektuojamas pastatas | |
| 02 | Projektuojamos automobilių stovėjimo vietos (2 vt., elektromobiliai) | |
| 03 | Projektuojamos automobilių stovėjimo vietos (2 vt., B tipo ŽN) | |
| SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI | | |
| Nr. | Žymuo | Pavadinimas |
| 1 |  | Projektuojamo sklypo riba |
| 2 |  | Statinių statybos riba (DP) |
| 3 |  | Statybos linija (DP) |
| 4 |  | Darbų vykdymo riba (DVR) - 1 etapas (projekto sprendiniai) |
| |  | Darbų vykdymo riba (DVR) - kitas etapas (rekomendacija) |
| 5 |  | Ivažiavimas į teritoriją |
| 6 |  | Iėjimo į pastatą vieta |
| 7 |  | Projektuojamo paviršiaus altitudė |
| 8 |  | Atraminės sienelės |
| 9 |  | Lauko baldai |
| 10 |  | Automobilių stovėjimo vieta |
| 11 |  | ŽN automobilių stovėjimo vieta / B tipas |
| 12 |  | Elektromobilių stovėjimo vieta su krovimo stotelėmis |
| DANGŲ EKSPLIKACIJA | | |
| Nr. | Žymuo | Pavadinimas |
| 1 |  | Asfalto danga (DVR ribose) |
| 2 |  | Asfalto danga (už DVR ribų, projektuojama kitu projektu) |
| 3 |  | Gatvės bortas |
| 4 |  | Ižeminti (ileisti) gatvės bortai 100.30.15, aukščių skirtumas max. 1 cm |
| 5 |  | Plytelės 375 x 375 x 70 mm (pėsčiųjų takai) / S.TS. SD-02.1 |
| 6 |  | Trinkelės 240 x 160 x 70 mm (pėsčiųjų takai) / S.TS. SD-02.2 |
| 7 |  | Trinkelės 200 x 100 x 80 mm (važiuojamoji dalis) / S.TS. SD-02.3 |
| 8 |  | Ispėjamieji paviršiai (ŽN) / SP.TS. SD-01 |
| 9 |  | Želdinių zonos |
| 10 |  | Batų valymo grotelės (lauko, su vonele) / SP.TS. I-02 |
| 11 |  | Prieduobių grotelės / SP.TS. I-03 |
| 12 |  | Šalinami medžiai |

PASTABOS:

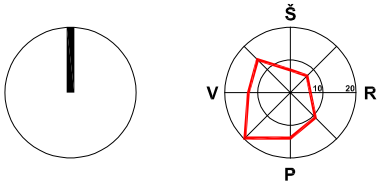
- PRIEŠ VYKDANT ŽEMĖS JUDINIMO DARBUS, BŪTINA ATLIKTI ŽVALGOMUOSIUS ARCHEOLOGINIUS TYRIMUS.**
- Esamų informacinių stendų, nuorodų rodyklių perkėlimas tikslinamas darbo projekto metu arba vietoje, statybos metu, įvertinant dviračių ir pėsčiųjų eismui taikomą apsaugos zoną pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.
- Tikslius pėsčiųjų takų parametrus (nužymėjimą, dangas, aukščius) nuo gatvės projektuojamų šaligatvių iki projektuojamo sklypo žr. projekto sklypo plano dalyje.
- Susistekimo dalies tikslius apželdinimo sprendinius (veją, esamus, šalinamus, persodinamus medžius, projektuojamus želdinius, krūmus ir kt.) žr. projekto sklypo plano dalyje.
- Važiuojamosios gatvės dalys ženklinamos termoplastiku.
- Automobilių stovėjimo vietos ženklinamos termoplastiku.
- Žmonių su negalia automobilių stovėjimo vietos ženklinamos dažais.
- Aukščių planas turi būti patikslintas darbo projekte arba vietoje, statybos metu pagal faktines altitudes.
- Aukščių planas sudarytas taip, kad pagal važiuojamosios dalies nuolydžius, vanduo tekėtų į lietaus surinkimo šulinėlius.

| | | | | | |
|------------|--|---|---------|--|------|
| 0 | 2023 | Statybą leidžiančiam dokumentui | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimas. Keitimo priežastis | | | |
| UA | <div>URBANISTINĖ ARCHITEKTŪRA</div> <div>Turgaus a. 21, Klaipėda +370 679 01572 / e-mail: info@urbanistinearchitektura.lt fb uarchitektura / www.urbanistinearchitektura.lt</div> | | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: | |
| MB, į. k. | | | | Panevėžio miesto savivaldybės būsto su administracinėmis patalpomis, Savanorių a. 3A, Panevėžyje, statybos projektas | |
| 304440594 | | | | | |
| Kv.dok.Nr. | Pareigos | V., Pavardė | Parašas | STATINIO NR. IR PAVADINIMAS: | |
| A1841 | SPV, arch. | P. Džervus | | 01 DAUGIABUTIS PASTATAS | |
| 22381 | SPDV | R. Grinaveckas | | | |
| 23503 | Inž. | M. Dačka | | DOKUMENTO PAVADINIMAS: | |
| | | | | AUKŠČIŲ PLANAS | |
| | | | | M 1:500 | |
| Kalba | STATYTOJAS: | | | DOKUMENTO ŽYMUO: | |
| LT | Panevėžio miesto savivaldybė | | | UA2212-XX-TP-S-B.03 | |
| | | | | Lapas | Lapų |
| | | | | 1 | 1 |










Sklypo plano pagrindas:

Sklypo planas parengtas ant parengto ir patvirtinto topografinio plano:
TIIS1-20230327-020914

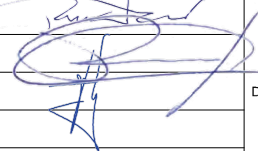


EKSPLIKACIJA

| Žymuo | Pavadinimas | | |
|--------------------------|---|--|----------------------|
| 01 | Projektuojamas gyvenamosios paskirties pastatas | | |
| SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI | | | |
| Nr. | Žymuo | Pavadinimas | |
| 1 |  | Projektuojamo sklypo riba | |
| 2 |  | Darbų vykdymo riba (DVR) - 1 etapas (projekto sprendiniai) | |
| | | | |
| ARDOMOS DANGOS IR BORTAI | | | |
| Nr. | Žymuo | Pavadinimas | Kiekis |
| 1 |  | Asfalto danga (automobilių eismas) | 770,0 m ² |
| 2 |  | Trinkelės (pėsčiųjų takai / kiemo aikštelės) | 255,0 m ² |
| 3 |  | Veja | 262,0 m ² |
| 4 |  | Ardomi gatvės bortai | 128,0 m |
| 5 |  | Ardomi vejos borteliai | 130,0 m |

PASTABOS:

- PRIEŠ VYKDANT ŽEMĖS JUDINIMO DARBUS, BŪTINA ATLIKTI ŽVALGOMUOSIUS ARCHEOLOGINIUS TYRIMUS.
- Antžeminiai sprendiniai už darbų vykdymo ribos (1 etapo) - rekomendacinio pobūdžio, projektuojami kitu projektu.
- Pietinėje sklypo dalyje ties greitlime sklype Savanorių a. 3, esančiu daugiabučių pastatu auga liepa. Medis auga inžinerinių tinklų apsauginėse zonos ir nėra vertingų želdynų dalis. Liepa auga detaliojo planu reglamentuotoje užstatymo zonoje, todėl statybos metu turės būti pašalinta, vadovaujantis LR įstatymų nustatyta tvarka. Kompensavimą atlieka statybos rangovas.
- Visus sprendinius būtina tikslinti prieš vykdant darbus atskirais Darbo projekto sprendiniais. Statybos darbus vykdyti pagal Techninį projektą griežtai draudžiama.
- Vykdam darbus esamų komunikacijų apsaugos zonos prieš darbų pradžią iškviesti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijos atstovus.
- Esami tinklai po statybos zona iškeliami vadovaujantis išduotomis sąlygomis, suderinus su tinklus administruojančiomis institucijomis. Sprendiniai pateikiami inž. projekto dalyse.
- Baigus darbus atstatyti esamas dangas. Išardytos ir atstatomos dangos už vykdomų darbų ribos ir jų pagrindai turi būti įrengti pagal esamą konstrukciją.
- Sprendiniai atitinka galiojančius statybinius normatyvus, taisykles, ekologijos, visuomenės sveikatos-higienos, ŽN ir priešgaisrinis reikalavimus.
- Trečiųjų asmenų interesai nepažeidžiami.

| | | | | | |
|------------|---|---|---|--|------|
| 0 | 2024 | Statybą leidžiančiam dokumentui | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimas. Keitimo priežastis | | | |
| UA | <div>URBANISTINĖ ARCHITEKTŪRA</div> <div>Turgaus a. 21, Klaipėda +370 679 01572 / e-mail: info@urbanistinearchitektura.lt fb uarchitektura / www.urbanistinearchitektura.lt</div> | | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: | |
| MB, į. k. | | | | Panevėžio miesto savivaldybės būsto su administracinėmis patalpomis, Savanorių a. 3A, Panevėžyje, statybos projektas | |
| 304440594 | | | | | |
| Kv.dok.Nr. | Pareigos | V., Pavardė | Parašas | STATINIO NR. IR PAVADINIMAS: | |
| A1841 | SPV, arch. | P. Džervus |  | 01 DAUGIABUTIS PASTATAS | |
| 22381 | SPDV | R. Grinaveckas | | | |
| 23503 | Inž. | M. Dačka | | DOKUMENTO PAVADINIMAS: | |
| | | | | ARDOMŲ DANGŲ PLANAS | |
| | | | | M 1:500 | |
| Kalba | STATYTOJAS: | | | DOKUMENTO ŽYMUO: | |
| LT | Panevėžio miesto savivaldybė | | | UA2212-XX-TP-S-B.04 | |
| | | | | Lapas | Lapų |
| | | | | 1 | 1 |



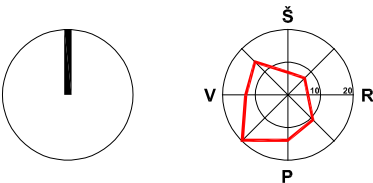
Sklypo plano pagrindas:

Sklypo planas parengtas ant parengto ir patvirtinto topografinio plano: TIIS1-20230327-020914

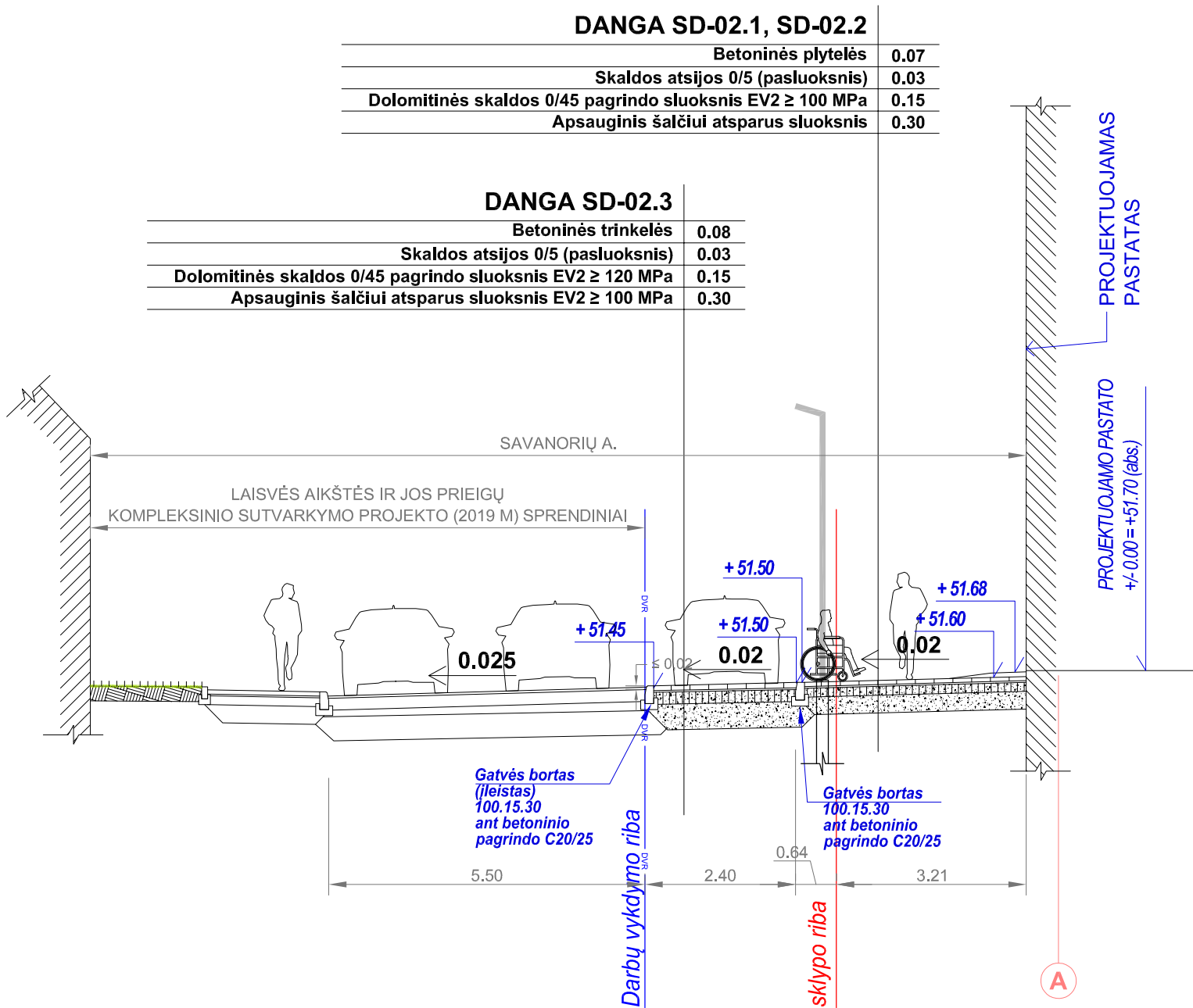
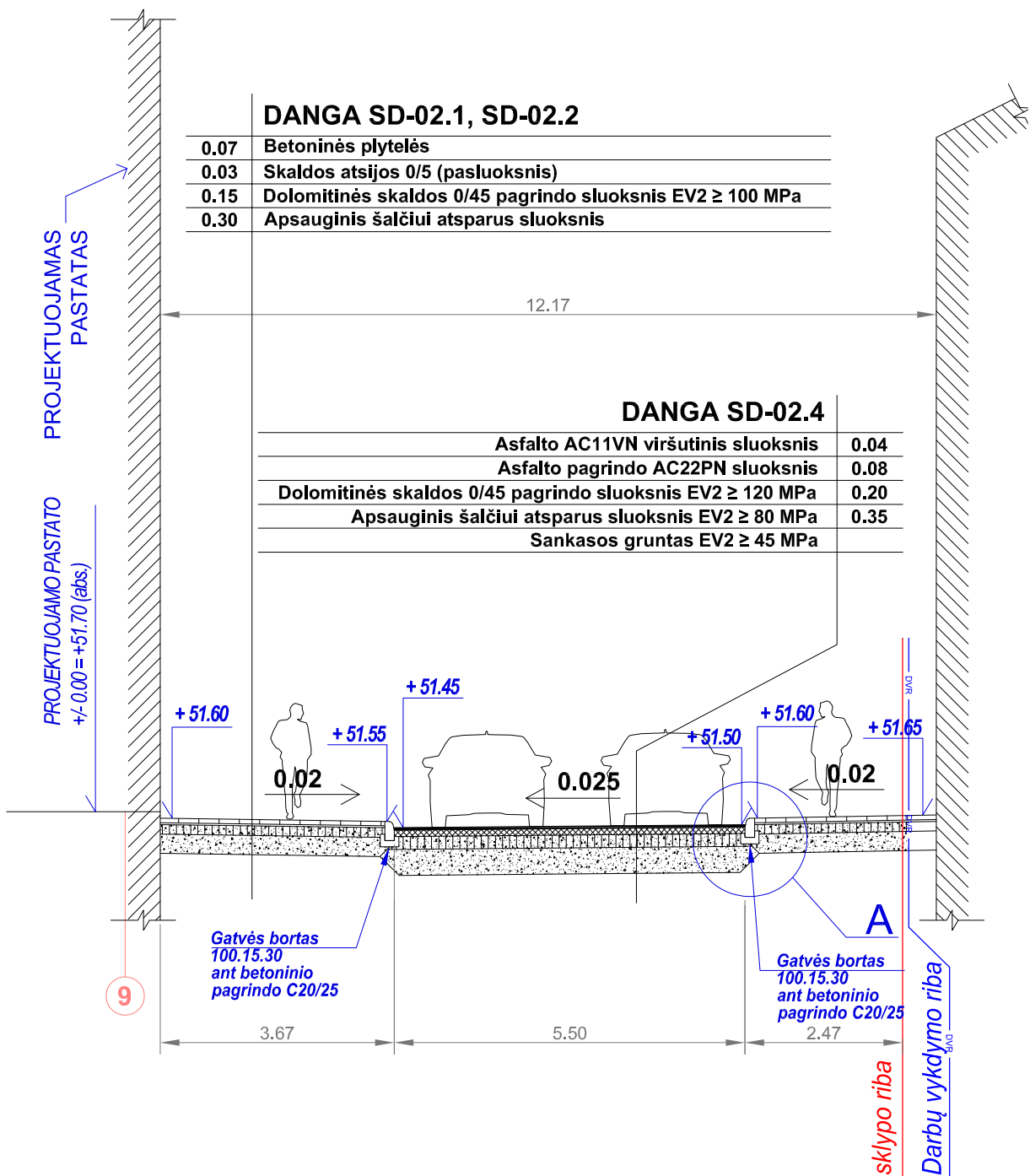
PASTABOS:

- Brėžinys skirtas bendrai situacijai pavaizduoti. Detalesnius sprendinius žr. inžinerinėse projekto dalyse.
- Visus sprendinius būtina tikslinti prieš vykdant darbus atskirais Darbo projekto sprendiniais. Statybos darbus vykdyti pagal Techninį projektą griežtai draudžiama.
- Darbu vykdymo ribos tikslinamos statybos darbu technologijos projekte.
- Statybos darbai turi būti atliekami pagal atskirų projekto dalių dokumentaciją. Susikirtimus ir inžinerinių tinklų altitudes tikslinti statybų metu.
- DUJOTIEKIS NEPROJEKTUOJAMAS. Darbų vykdymo ribose demontuojama neveikianti dujotiekio trasa.
- Vykdam darbus esamų komunikacijų apsaugos zonose prieš darbų pradžią išskirti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijos atstovus.
- Reikalingus leidimus inžinerinių tinklų darbams ir darbams esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonose gauna rangovas.
- Baigus darbus atstatyti esamas dangas. Išardytos ir atstatomos dangos už vykdomų darbų ribos ir jų pagrindai turi būti įrengti pagal esamą konstrukciją.
- PRIEŠ VYKDANT ŽEMĖS JUDINIMO DARBUS, BŪTINA ATLIKTI ŽVALGOMUOSIUS ARCHEOLOGINIUS TYRIMUS.

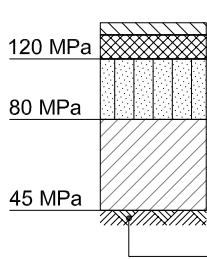
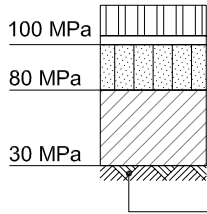
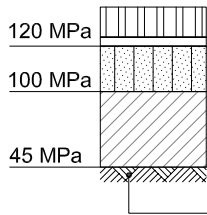
| EKSPLIKACIJA | | |
|------------------------------|---|---|
| Žymuo | Pavadinimas | |
| 01 | Projektuojamas gyvenamosios paskirties pastatas | |
| 02 | Projektuojamos automobilių stovėjimo vietos (2 vlt., elektromobiliai) | |
| 03 | Projektuojamos automobilių stovėjimo vietos (2 vlt., B tipo ŽN) | |
| SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI | | |
| Nr. | Žymuo | Pavadinimas |
| 1 | | Projektuojamo sklypo riba |
| 4 | | Darbu vykdymo riba (DVR) - 1 etapas (projekto sprendiniai) Darbu vykdymo riba (DVR) - kitas etapas (rekomendacija) |
| 5 | | Įvažiuojamas į teritoriją |
| 6 | | Įėjimo į pastatą vieta |
| 7 | | Automobilių stovėjimo vieta |
| 8 | | ŽN automobilių stovėjimo vieta / B tipas |
| 9 | | Elektromobilių stovėjimo vieta su krovimo stotelėmis |
| INŽINERINIŲ TINKLŲ ŽYMĖJIMAI | | |
| | V1 | Projektuojamas vandentiekio tinklas |
| | F1 | Projektuojamas buitinių nuotekų tinklas |
| | RF1 | Rekonstruojamas buitinių nuotekų tinklas |
| | L1 | Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas |
| | D1 | Projektuojamas pamatų drenažo tinklas |
| | | Projektuojamo vandentiekio tinklo apsaugos zona |
| | | Projektuojamo buitinių nuotekų tinklo apsaugos zona |
| | | Projektuojamo lietaus nuotekų tinklo apsaugos zona |
| | | Vamzdžio dėklė |
| | SL(G)... | Lietaus surinkimo šulinėlis su grotelėmis |
| | NS... | Nuotekų siurblinė |
| | | Demontuojami vandentiekio ir nuotekų tinklai |
| | | Projektuojamas bekalanis šilumos tinklų įvadas DN100 (Ø114,3/125) |
| | | Projektuojamas bekalanis šilumos tinklų įvadas DN50 (Ø60,3/125) |
| | | Šilumos tinklų apsaugos zona |
| | | Aplungimo sklenės |
| | | Demontuojami šilumos tinklai |
| | E1 | Projektuojamas 0,4 kV kabelis |
| | E2 | Projektuojamas apšvietimo kabelis |
| | E4 | Projektuojamas 10 kV kabelis |
| | | Projektuojamų elektros tinklų apsaugos zonos |
| | | Demontuojami (išskeliami) el. kabeliai |
| | R0 | Projektuojamas telekomunikacijų įvadinis kabelis |
| | | Proj. gatvės apšvietimo atrama su dviguba T formos gembe ir LED šviestuvais |
| | | Proj. šaligatvio apšvietimo atrama be gembės ir LED šviestuvu |
| | | Proj. gatvės apšvietimo atrama su vienguba gembe ir LED šviestuvu |
| | | Projektuojamas žemėnimas metalo atramoms |
| | | Demontuojama neveikianti dujotiekio trasa (DVR ribose) |
| ŽELDINIŲ EKSPLIKACIJA | | |
| Nr. | Žymuo | Pavadinimas |
| 1 | | Esami medžiai |
| 2 | | Šalinami medžiai |



| | | | |
|--------------------------------------|--|---|--|
| 0 | 2024 | Statybą leidžiančiam dokumentui | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimas. Keitimo priežastis | |
| UA | URBANISTINĖ ARCHITEKTŪRA | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: |
| | Turgaus a. 21, Klaipėda +370 679 01572 / e-mail: info@urbanistinearchitektura.lt fb uarchitektura / www.urbanistinearchitektura.lt | | Panevėžio miesto savivaldybės būsto su administracinėmis patalpomis, Savanorių a. 3A, Panevėžyje, statybos projektas |
| Kv.dok.Nr. | Pareigos | V., Pavardė | Parašas |
| A1841 | SPV, arch. | P. Džervus | |
| 22381 | SPDV | R. Grinaveckas | |
| 23503 | Inž. | M. Dačka | |
| STATINIO NR. IR PAVADINIMAS: | | | |
| 01 DAUGIABUTIS PASTATAS | | | |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS: | | | |
| SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS | | | |
| DOKUMENTO ŽYMUO: | | | |
| UA2212-XX-TP-S-B.05 | | | |
| Kalba | STATYTOJAS: | | |
| LT | Panevėžio miesto savivaldybė | | |
| M 1:250 | | | 0 |
| Lapas | | | Lapų |
| 1 | | | 1 |

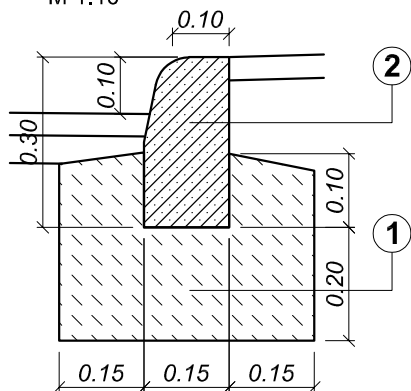


| | | |
|------------|---|--|
| 0 | 2023-09 | Statybos leidimui gauti |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimas. Keitimo priežastis |
| UA | URBANISTINĖ ARCHITEKTŪRA Turgaus a. 21, Klaipėda +370 679 01572 / e-mail: info@urbanistinearchitektura.lt fb uarchitektura / www.urbanistinearchitektura.lt | |
| MB, į. k. | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Panevėžio miesto savivaldybės būsto su administracinėmis patalpomis, Savanorių a. 3A, Panevėžyje, statybos projektas | |
| 304440594 | STATINIO NR. IR PAVADINIMAS: 01 DAUGIABUTIS PASTATAS | |
| Kv.dok.Nr. | Pareigos | V., Pavardė |
| A1841 | SPV, arch. | P. Džervus |
| 22381 | SPVD | R. Grinaveckas |
| 23503 | Inž. | M. Dačka |
| | | |
| | | |
| | | |
| Kalba | STATYTOJAS: Panevėžio miesto savivaldybė | |
| LT | DOKUMENTO ŽYMUO: UA2212-XX-TP-S-B.06 | |
| | | STATINIO NR. IR PAVADINIMAS: 01 DAUGIABUTIS PASTATAS |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS: Pjūviai 1-1, 2-2 |
| | | M 1:100 |
| | | Lapas |
| | | 1 |
| | | Lapų |
| | | 1 |

| | | |
|--|--|---|
| | <div>1 SD-02.4</div> <p>Asfaltbetonio dangos konstrukcija (DK 0,3 kl.)</p> |  |
| | <div>2 SD-02.1, SD-02.2</div> <p>Betono plytelių/trinkelėlių dangos konstrukcija (su skaldos pagrindo sluoksniu)</p> |  |
| | <div>3 SD-02.3</div> <p>Betono trinkelėlių dangos konstrukcija (su skaldos pagrindo sluoksniu)</p> |  |
| <p>PASTABOS: 1. Kairėje stulpelio pusėje nurodyti deformacijų moduliai E_{v2}, MPa; dešinėje – atskirų sluoksnių storiai, cm;</p> | | |

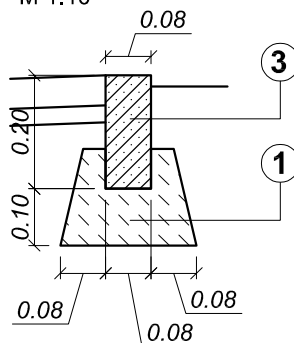
detalė "A"

M 1:10

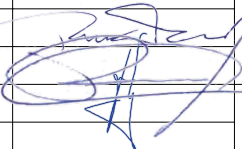


detalė "B"

M 1:10



- ① Betonas C20/C25
- ② Gatvės bordiūras 100.15.30
- ③ Vejos bordiūras JB 100.20.8

| | | | | | |
|------------|---|---|---|--|------|
| 0 | 2023 | Statybos leidimui gauti | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimas. Keitimo priežastis | | | |
| UA | <div>URBANISTINĖ ARCHITEKTŪRA</div> <div>Turgaus a. 21, Klaipėda +370 679 01572 / e-mail: info@urbanistinearchitektura.lt fb uarchitektura / www.urbanistinearchitektura.lt</div> | | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: | |
| MB, į. k. | | | | Panevėžio miesto savivaldybės būsto su administracinėmis patalpomis, Savanorių a. 3A, Panevėžyje, statybos projektas | |
| 304440594 | | | | | |
| Kv.dok.Nr. | Pareigos | V., Pavardė | Parašas | STATINIO NR. IR PAVADINIMAS: | |
| A1841 | SPV, arch. | P. Džervus |  | 01 DAUGIABUTIS PASTATAS | |
| 22381 | SPV | R. Grinaveckas | | DOKUMENTO PAVADINIMAS: | |
| 23503 | Inž. | M. Dačka | | | |
| | | | | DANGŲ, BORTŲ KONSTRUKCINĖS DETALĖS | |
| | | | | Laida | |
| | | | | 0 | |
| Kalba | STATYTOJAS: | | | DOKUMENTO ŽYMUO: | |
| LT | Panevėžio miesto savivaldybė | | | UA2212-01-TP-S-B.07 | |
| | | | | Lapas | Lapų |
| | | | | 1 | 1 |